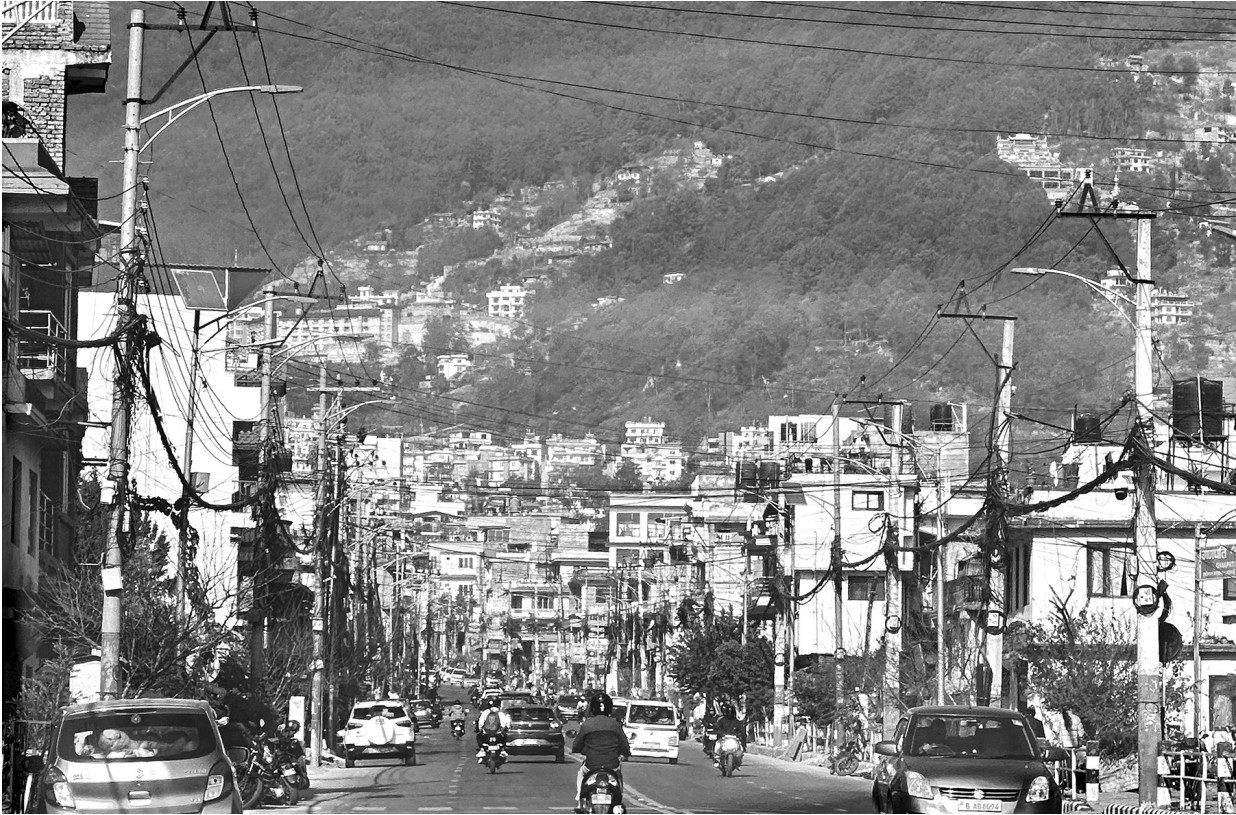




काठमाडौंको बृढानीलकण्ठ सडकबाट देखिएको बस्ती ।

चितवनमा ‘बेबी कर्न’ को जातीय परीक्षण शुरू

चितवन । तरकारी खाने मकै (बेबी कर्न)को जातीय परीक्षण शुरू गरिएको छ । पूर्वी चितवनको कालिका नगरपालिकामा यो परीक्षण शुरू गरिएको हो । कालिका नगरपालिका-१ मा करीब तीन कठ्ठा जग्गालाई १४ ओटा प्लटमा विभाजन गरी सात प्रजातिका बेबी कर्नको जातीय परीक्षण शुरू गरिएको कृषि विकास कार्यालय चितवनका सूचना अधिकारी सुरेश त्रिपाठीले जानकारी दिइन् ।

उनका अनुसार सिपी ८०८, जेकेएमएच ५०२, रामपुर हाइब्रिड १०, १२ र १६, एएमएम ११०७ र राजकुमार जातका मकैको जातिय परीक्षण शुरू गरिएको हो । अन्य मकैको खेती गर्दै आएका किसानलाई लक्षित गर्दै यो परीक्षण शुरू गरिएको हो । स्थानीय विवस

भट्टको जग्गामा यी जातका बेबी कर्नको परीक्षण शुरू गरिएको हो । जहाँ जातीय परीक्षण, भारपात



व्यवस्थापन र मलखाद व्यवस्थापन कसरी गर्न सकिन्छ भन्ने विषयमा अध्ययन गरिने छ ।

कृषि तथा वन विज्ञान विश्वविद्यालय रामपुरका सहप्रधापक डा. माधवप्रसाद न्यौपानेले यहाँ परीक्षण गर्न लागिएका सात

जातमध्ये ६ वटा जातको परीक्षण पहिलो पटक गर्न लागिएको बताए । उनले भने, 'यसअघि रामपुर

उहाँले जानकारी दिए । लगाइएको ५० देखि ७० दिनमा उत्पादन लिई सक्नुपर्ने उनले बताए । यो मकै भाँच्ने समयमा ध्यान दिन नसके खान मिल्ने कलियो खोया कडा रूपमा परिणत हुने भएकाले उनले सतर्कतापूर्वक परीक्षण गर्न लागिएको बताए । एकपटक लगाएको बिरुवाबाट चार पटकसम्म उत्पादन लिन सक्ने भएकाले अर्को मकैको ठाउँमा यो मकै कृषकका लागि उत्तम हुने उनले जानकारी दिए ।

कृषि विकास कार्यालय चितवनका प्रमुख भ्रलकनाथ कँडेलले प्रदेश सरकारको स्वीकृत कार्यक्रमअनुसार चितवनमा पहिलो पटक परीक्षणका रूपमा खेती शुरू गरिएको बताए । प्रसारका कार्यक्रम अन्तर्गत प्रविधिको प्रयोग र नयाँ उत्पादनको खोजी गरिएको उनले बताए । रासस

सिमेन्टमा मूल्यवृद्धिको विरोधमा प्रदर्शन

वीरगञ्ज (अस) । सिमेन्टमा मूल्यमा काटँलिड गरिएको भन्दै वीरगञ्जमा विहीवार प्रदर्शन भएको छ । मधेशका प्रदेशसभा सदस्य रहबर अन्सारीको अगुवाइमा सिमेन्टको बोगाको पोशाक लगाएर प्रदर्शन गरिएको हो ।

वीरगञ्जको घण्टाघरबाट निस्किएको विरोध जुलुस नगर परिक्रमा गरी घण्टाघरमै पुगेर विरोधसभामा परिणत भएको थियो । मूल्य बढेको बढ्यै, हामी हरेको हेर्नै, राज्य ढुब्दैछ, पूरै, राज्य हरेको हेर्नै' जस्ता नारा लेखिएका प्लेकार्डसहित जुलुस निकालिएको थियो । निर्माण क्षेत्र



ठप्प भएर सिमेन्टको माग नभएको अवस्थामा पनि उद्योगीहरूले काटँलिड गरेर मूल्य बढाएको आरोप अन्सारीले बताए । सिमेन्ट उद्योगीको यो सिन्डिकेटमा सरकार मूकदर्शक बनेको छ । यो केवल

एउटा प्रदर्शनमात्र होइन, जनताको जागरण हो,' उनले भने । अन्सारीले सिमेण्ट उद्योगहरूले काटँलिड गरेर सिमेन्टको मूल्य बढाएको भन्दै सर्वोच्च अदालतमा रिटसमेत दिएका छन् ।

स्वास्थ्य सेवा ऐनको मस्यौदा अन्तिम चरणमा : मन्त्री पौडेल

काठमाडौँ । स्वास्थ्य तथा जनसंख्यामन्त्री प्रदीप पौडेलले 'स्वास्थ्य सेवा ऐन'को मस्यौदा अन्तिम चरणमा रहेको बताएका छन् । व्यवस्थित स्वास्थ्य नीति बनाएर अघि बढ्नुपर्ने उल्लेख गर्दै उनले समग्र स्वास्थ्य क्षेत्रलाई लिएर नीति निर्माणको प्रक्रिया अगाडि बढिरहेको बताए ।

स्वास्थ्य तथा जनसंख्या मन्त्रालयमा विहीवार '२८औँ स्वास्थ्य सेवा दिवस २०८१'को अवसरमा आयोजित कार्यक्रममा मन्त्री पौडेलले भने, 'एकीकृत स्वास्थ्य सेवा ऐन नै ल्याउन खोजिएको हो । सबैलाई समेटेर लेजान खोजिरहेका छौँ । ऐनलाई गरेर सिमेन्टको मूल्य बढाएको भन्दै सर्वोच्च अदालतमा रिटसमेत दिएका छुन् ।



मन्त्री पौडेलले सङ्घीयताको अवधारणा अनुसार स्वास्थ्य सेवा विस्तार गर्न आवश्यक रहेको बताए । उनले भने, 'स्वास्थ्यकर्मी सरोकारवालासँग छलफल गरेर निष्कर्षमा पुर्‍याउनुपर्नेछ । स्वास्थ्य सेवाभित्रका जनशक्तिका सबै विषय ऐनभित्र समेट्ने प्रयास गरिरहेका छौँ ।

छैन, व्यक्तिगत उन्नयनको परिस्थिति सहज बनाइनुपर्छ । यो पनि 'स्वास्थ्य सेवा ऐन'मा समावेश गर्नुपर्छ ।'

स्वास्थ्य मन्त्रालयका पूर्वसचिव रोशन पोखरेलले स्वास्थ्य सेवालाई विशेष बनाउन छुट्टै 'स्वास्थ्य सेवा ऐन' आवश्यक रहेको धारणा राखे । उनले भने, 'कर्मचारीलाई उत्तेरणा आवश्यक छ । दरबन्दीको समस्या हल गर्नुपर्छ । संघीयतामा स्वास्थ्य सेवाको स्थान स्पष्ट हुनुपर्छ । स्वास्थ्य सेवालाई एकीकृत नपार्ने हो भने यसको नतीजा राम्रो आउन सक्दैन ।'

मन्त्रालयका नीति, योजना तथा अनुगमन महाशाखा प्रमुख डा. कृष्णप्रसाद पौडेलले स्वास्थ्य क्षेत्रका विभिन्न सूचकमा उल्लेखनीय प्रगति भएको बताए । उनले भने, 'विभिन्न चुनौतीका बीचमा पनि

स्वास्थ्यका सूचकमा सुधार देखिएको छ । यद्यपि, अझै पनि दूरदराजमा स्वास्थ्य सेवा पुर्‍याउन सकिएको छैन । स्वास्थ्यकर्मीलाई उत्तेरित गर्न आवश्यक छ । एकातिर जनशक्ति अभाव छ भने अर्कोतिर जनशक्ति पलायन हुने चुनौती देखिएको छ ।'

नेपाल स्वास्थ्यकर्मी युनियनका अध्यक्ष उज्ज्वलकुमार शर्माले 'स्वास्थ्यकर्मीको दरबन्दी समाधान गर्न 'संगठन तथा व्यवस्थापन सर्वेक्षण (ओएनएम)' आवश्यक रहेको बताए । उनले 'एकीकृत स्वास्थ्य सेवा ऐन' सबै तहका कर्मचारीको सल्लाह लिएर बनाउनुपर्ने धारणा राखे ।

'सर्वसुलभ स्वास्थ्य सेवा : निरोगी नेपाल हाम्रो' प्रतिबद्धता' नारासहित विहीवार '२८औँ स्वास्थ्य सेवा दिवस' देशभर विभिन्न कार्यक्रम गरी मनाइएको छ । रासस

होटल बन्दीपुर हिल अन्तिम चरणमा

तनहुँ।बन्दीपुरमा निर्माणाधीन पाँचतारे होटल बन्दीपुर हिल अन्तिम चरणमा पुगेको छ । सत्र तले कुइन टावर नामकरण गरिएको सो होटल आगामी जेठ महीनाबाट सञ्चालनमा ल्याउने तयारी गरिएको छ ।

बन्दीपुर-४ बरालथोकमा निर्माणाधीन सो होटलबाट माछापुच्छ्रेदेखि लाङटाङसम्मको हिशुंखला र अन्य मनोरम दृश्यावलोकन गरी मज्जा लिन सकिनेछ । त्यसैगरी बजार क्षेत्रलाई हेर्न सकिन्छ, जुन पर्यटकका लागि पृथक् र रोचक अनुभव हुन सक्ने बताइएको छ । बन्दीपुर हिलले प्याकेजका रूपमा प्याफ्टिङ, रकक्लाइम्बिङ, जीपलाइन स्काई-साइक्लिङलगायत साहसिक खेलको गन्तव्यका रूपमा विकास गर्न लागेको बन्दीपुर



हिलका महाप्रबन्धक रोमनमान श्रेष्ठले जानकारी दिए । उनका अनुसार यस होटलमा ८० कोठा रहनेछन् । परियोजनाले तल्लो

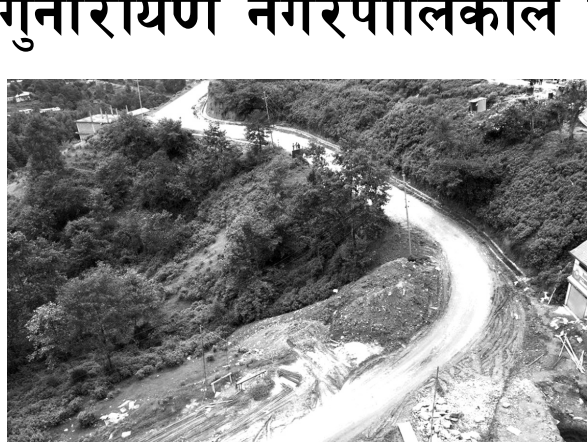
स्टेशनमा तीन अर्ब ८३ करोड रूपैयाँ लगानी गरिसकेको छ । परियोजनाको कुल लागत ६ सय २९ करोडमध्ये करीब चार सय

३३ करोड बराबरको काम सम्पन्न गरिसकेको बताइएको छ ।

‘साहसिक खेलका साथै खड्गदेवी मन्दिरको दर्शन गर्न सकिन्छ, बन्दीपुरमा घुम्न आउने पर्यटकले पृथक् अनुभव लिन सक्नेछन्,’ महाप्रबन्धक श्रेष्ठले भने, ‘रेशमी खेती, मौरीपालनसँगै समुदायको विकासका लागि बन्दीपुर हिललाई सामूहिक उद्यमी क्षेत्रमा नमूना बनाइँदैछ ।’

बन्दीपुर-४ ठुलढुंगास्थित केवलकारको तल्लो स्टेशन ८० रोपनी क्षेत्रफलमा होटलसहित उद्यान निर्माण गरिएको छ, जुन पृथ्वी राजमार्ग सडक छेउमा रहेको छ । एक हजार ६ सय १६ मिटर लामो दूरीमा चल्ने केवलकारबाट उक्त दूरी पार गर्न करीब सात मिनेट लाग्नेछ । रासस

भक्तपुर-नगरकोट सडकको स्तरोन्नति चाँगुनारायण नगरपालिकाले गर्ने



भक्तपुर । भक्तपुरको प्रमुख पर्यटकथी गन्तव्य नगरकोट जाने मुख्य सडक अब चाँगुनारायण नगरपालिका आफैले स्तरोन्नति गर्ने भएको छ । आउँदो वैशाखदेखि चाँगुनारायण नगरपालिकाले आयोजना गर्न लागेको नगरकोट भ्रमण वर्ष, २०८२ लाई लक्षित गर्दै नगरपालिकाले भक्तपुर-नगरकोट सडक आफैले स्तरोन्नति गर्ने गरी बोलपत्र आह्वान गरेको छ ।

एभिजम बैंक इण्डियाको ऋण

सहयोगमा नेपाल सरकारसँग

२०७३ असार ३ गतेसम्म सम्पन्न

गर्नेगरी २०७१ जेठ २२ गते शैलुड

कन्स्ट्रक्सन र भारतीय कम्पनी

अरुभली इन्फ्रापावर लिमिटेडले

संयुक्त निर्माण सम्भौता भएको

थियो । रू. २७ करोडमा ठेक्का

सम्भौता गरी ११ वर्षमा १०

औ पटक म्याद थप गरेर लागत

बढाउँदै ३१ करोड पुग्दा पनि सडक निर्माण हुन सकेको थिएन । काम नभएपछि गत पुस अन्तिम साता सडक सुधार तथा विकास परियोजना निर्देशनालयले उक्त सडकको ठेक्का सम्भौता रद्द गर्ने निर्णय गरेको थियो ।

भ्रमण वर्ष अगाडि सडकको काम नहुने अवस्था

आएपछि नगरपालिकाकै आन्तरिक स्रोतबाट स्तरोन्नति गर्नेगरी बोलपत्र आह्वान गरेको हो । नगरप्रमुख खत्रीले भने, ‘चाँगुनारायण नगरपालिकाले आयोजना गर्ने नगरकोट भ्रमण वर्ष नगरकोटको मात्रै नभई सिंगो देशको महोत्सव हो, यही सडकका कारणले महोत्सवमा

ट्राफिक प्रहरी पोस्ट काँकडभिट्टाबाट टिभिआरएस प्रणाली शुरू

बितांमोड । ट्राफिक प्रहरी पोस्ट काँकडभिट्टाले विहीवारदेखि मेचीनगरअन्तर्गतका मुख्य सडकमार्गमा ट्राफिक भाइलेसन रेकर्डिङ सिस्टम (टिभिआरएस) प्रणाली लागू गरेको छ । काँकडभिट्टा ट्राफिक प्रहरी पोस्टका प्रमुख प्रहरी नायव निरीक्षक पूर्ण गौतमका अनुसार सो प्रणाली लागू भएसँगै यातायात व्यवस्थापनमा सहयोग पुग्नेछ । साथै ट्राफिक नियमविपरीत सवारीसाधन चलाउँदा दण्डित सवारीचालकले नगदको सट्टा बैकिङ प्रणालीबाट कारोबार गर्नुपर्ने हुन्छ । यसअघि भ्रत्पाको बितांमोड

र दमकमा शुरू भएको टिभिआरएस प्रणालीलाई पूर्वतर्फ विस्तार गरी मेचीनगरसम्म पुर्‍याइएको जिल्ला ट्राफिक प्रहरी कार्यालय भ्रत्पाका प्रमुख प्रहरी निरीक्षक गणेश पौडेलले जानकारी दिए । आगामी दिनमा भ्रत्पाको गौरीगञ्ज, कल्काई, सुरंगा, बुद्धशान्ति, अर्जुनधारालगायत सडकमार्गमा समेत टिभिआरएस सेवा क्रमशः विस्तार गर्ने योजना रहेको जानकारी उनले दिए ।

ट्राफिक नियम उल्लंघन गर्ने सवारीसाधनको स्वचालित रूपमा पहिचान भई ट्राफिक व्यवस्थापनमा सहयोग पुग्ने भएकाले सवारीसाधनको चाप

हुने प्रमुख सडकमार्गमा यो प्रणाली लागू गर्न लागेको ट्राफिक प्रहरी कार्यालय भ्रत्पाले स्पष्ट गरेको छ ।

टिभिआरएस प्रणालीले सवारी साधनहरूको गति, लेन परिवर्तन, ट्राफिक संकेत उल्लंघनजस्ता गतिविधिलाई निगरानी गरी अभिलेखीकरण गर्ने भएकाले ट्राफिक नियम पालनामा सुधार ल्याउने र दुर्घटना दर घटाउने अपेक्षा गरिएको छ । यसैगरी दण्ड जर्मानाबापत तिर्नुपर्ने तोकिएको क्रम सोभै राजस्वमा दाखिला हुने भएकाले पारदर्शी र जवाफदेही बनाउन पनि सहयोग पुग्ने अपेक्षा गरिएको छ । रासस

भूकम्पपछिको पुनर्निर्माणले तीव्रता पाउँछ : गृहमन्त्री लेखक

काठमाडौँ । गृहमन्त्री रमेश लेखकले भूकम्पपछिको क्षति मूल्यांकन, पुनर्निर्माण र पुनःस्थापनालाई सरकारले तीव्रता दिएको बताएका छन् । सिंहदरबारमा विहीवार बसेको विपद् जोखिम न्यूनीकरण तथा व्यवस्थापन कार्यकारी समितिको २९औँ बैठकमा उनले जाजरकोट, डोटी र बझाङमा भूकम्पपछिको पुनर्निर्माण तथा पुनःस्थापनाका लागि सरकार सक्रिय रहेको जानकारी दिए । यसै क्रममा ती जिल्लामा पुनर्निर्माण तथा पुनःस्थापना आयोजना कार्यान्वयन इकाइको कार्यालय स्थापना गर्ने तयारी भइरहेको उनले उल्लेख गरे ।

गृहमन्त्री लेखकका अनुसार पछिल्ला ६ महिनामा विस्तृत क्षति मूल्यांकन सम्पन्न भएको छ भने निजी



सरकारको कार्ययोजना ल्याइएको गृह मन्त्रालयले जनाएको छ । साथै, गृहमन्त्री लेखक आगामी साता बझाङ, अछाम र जाजरकोट पुगेर पुनर्निर्माण तथा पुनःस्थापना आयोजना कार्यान्वयन इकाइको कार्यालय उद्घाटन गर्ने तथा त्यहाँको वस्तुस्थिति अवलोकन गर्ने कार्यक्रम रहेको मन्त्रालयले जनाएको छ । रासस

‘काठमाडौँ शैक्षिक मेला’ गर्दै काठमाडौँ महानगरपालिका



महानगरपालिकाद्वारा थालिएका कार्यक्रमबाट विद्यार्थीमा परेको प्रभाव, यसबाट उनीहरूले सिकेका ज्ञान र शीपहरूको प्रस्तुति तथा प्रदर्शनीका लागि मेला आयोजना गर्न लागिएको हो ।

प्रदर्शनी तथा प्रस्तुतिमा विद्यार्थीहरूले नवीनतम सिकाइ गतिविधि प्रदर्शन गर्ने जनाइएको छ । नेपाल भाषा, मौलिक संस्कृति, भेषभूषा भ्रुक्लाउने प्रदर्शनी, मौलिक वादन तथा गायनलगायत प्रस्तुति समावेश गरिनेछ । विद्यार्थी नमूना संसद अभ्यास, विद्यालय शिक्षा सुधारसम्बन्धी गर्नेछन् । विभिन्न ३५ ओटा शैक्षिक विभाग, 'बुक फ्री फ्राइड'को बाबा उपसमूहका स्टल रहने मेलामा शिक्षक, विद्यार्थी, अभिभावक, जनप्रतिनिधि तथा स्वदेशी एवं विदेशी पाहुनाको सहभागिता रहने आयोजकले जनाएको छ ।

सुधारका असल अभ्यासको आदानप्रदान तथा महानगरका शैक्षिक गतिविधिको जानकारीका लागि सूचना केन्द्रको व्यवस्था गरिने प्रवक्ता मानन्धरले जानकारी दिए । उनका अनुसार मेलामा शैक्षिक क्रियाकलापका नविनतम आयामका विषयमा पृष्ठपोषण लिन गोलमेच छलफल गरिनेछ ।

महानगरभित्र ८७ सामुदायिक विद्यालयमा ६१ हजार तीन सय २९ विद्यार्थी र पाँच सय २४ संस्थागत विद्यालयमा दुई लाख १० हजार नौ सय ३४ विद्यार्थी अध्ययनरत छन् । महानगरका शहरी

सुधारका असल अभ्यासको आदानप्रदान तथा महानगरका शैक्षिक गतिविधिको जानकारीका लागि सूचना केन्द्रको व्यवस्था गरिने प्रवक्ता मानन्धरले जानकारी दिए । उनका अनुसार मेलामा शैक्षिक क्रियाकलापका नविनतम आयामका विषयमा पृष्ठपोषण लिन गोलमेच छलफल गरिनेछ ।

महानगरभित्र ८७ सामुदायिक विद्यालयमा ६१ हजार तीन सय २९ विद्यार्थी र पाँच सय २४ संस्थागत विद्यालयमा दुई लाख १० हजार नौ सय ३४ विद्यार्थी अध्ययनरत छन् । महानगरका शहरी

बजारको स्वचालित गतिलाई नियन्त्रण गर्नु भनेको स्वतन्त्रताको ह्रास हो ।

- फ्रेडरिक हयरेक



सम्पादकीय

कुलमानको अडान

ऊर्जामन्त्री दीपक खड्काले लिएको चौथोपटकको स्पष्टीकरणमा नेपाल विद्युत् प्राधिकरणका कार्यकारी निर्देशक कुलमान घिसिङले आफूलाई सेवाबाट हटाउने विषयमा स्पष्टीकरण सोध्ने वा कारबाही गर्ने अधिकार ऊर्जा, जलस्रोत तथा सिँचाइ मन्त्रालयलाई नभएको जवाफ दिएका छन् । मन्त्रालयले सोधेको २४ घण्टे स्पष्टीकरणको जवाफमा उनले आफूलाई मन्त्रिपरिषद्ले ४ वर्षका लागि नियुक्त गरेकाले हटाउने विषयमा स्पष्टीकरण सोध्ने वा कारबाही गर्ने अधिकार पनि मन्त्रिपरिषदलाई मात्रै भएको दाबी गरेका हुन् । यो भनेको एक प्रकारले सरकारलाई चुनौती नै हो । उनी ठीक बेठीक के छन् भन्ने कुरा सरकार र अदालतले निरूपण गर्ने हो तर यसले सरकारी कर्मचारीले पनि यस्तै अडान लिन सक्ने देखाएको छ । सरकारले विधि र प्रक्रिया मिचेर काम गर्दा त्यसविरुद्ध अड्न सके कर्मचारीतन्त्रले धेरै विकृति रोक्न सक्छ ।

घिसिङले लोडशेडिङ हटाएको भन्ने विश्वासका साथ जनतामाझ उनको छवि राम्रो बनेको छ । लोडशेडिङको अत्यासलागदो अवस्थाबाट अहिले विद्युत् निर्यात गर्न सक्ने अवस्थामा पुर्‍याएको र अबौं घाटामा रहेको प्राधिकरणलाई नाफामा लैजान सकेको भन्ने जनताको विश्वास छ । यद्यपि केही खरीदविक्रीमा उनले आफन्तलाई फाइदा पुर्‍याएको आरोप नलागेको पनि होइन । त्यस्तै आफ्नो कार्यकालमा प्रसारण लाइन आदि सुधार्न उनले उल्लेख्य काम गरेका छैनन् । जनतामाझ बनेको छविको आडबलमा उनले सरकारसँग पैठाजोरी खेलेको देखिन्छ । सरकार पनि उनको छविर्सा डुराएको देखिन्छ । ढुङ्गाको विवाद जेस्तो भए पनि विधि र प्रक्रियाका बारेमा उनले उठाएको कुरा भने सही छ ।

मन्त्री र घिसिङबीचको लडाईंले ऊर्जाक्षेत्रको थप विकासमा समस्या आइरहेको छ । दुवैले मिलेर काम गर्नुपर्ने हो तर त्यसो हुन सकेको छैन । सरकारले एउटै व्यक्तिलाई बारम्बार स्पष्टीकरण सोध्नु तर कारबाही गर्न नसक्नु उसको लाचारी हो । ऊर्जा मन्त्रालयले घिसिङलाई पछिल्लोपटक सोधेको स्पष्टीकरण चौथो

मौखिक निर्देशन मान्दा कर्मचारी आफैले दुःख पाएका छन् । त्यसैले कर्मचारीले कानूनी आधार खोजेर विधि र प्रक्रिया नमिची काम गर्ने संस्कार बसाल्न आवश्यक छ ।

हो । तीनओटा स्पष्टीकरण सोधिसकेपछि र ती स्पष्टीकरण चित्त नबुझेपछि सरकारले खामसा गर्ने भनेको कारबाही नै हो । तर, सरकार कारबाही गर्न ह्चिकिरहेको छ । कर्मचारीतन्त्र भनेको स्थायी सरकार हो । त्यसैले स्थायी सरकार बलियो हुनुपर्छ र नियमसंगत काम गर्नुपर्छ । तर, नेपालको कर्मचारीतन्त्र यस्तो छैन । सरकारसँग डराउने र सरकारलाई सजिलो बनाइदिने तथा गर्न नहुने काम पनि मौखिक आदेशको भरमा गर्ने गरेको समेत पाइन्छ । त्यही भएर अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगले भ्रष्टाचरको मुद्दा कर्मचारीमाथि लगाएको पाइन्छ । मन्त्रीहू न्नीतिगत निर्णय भनी त्यसबाट उम्कने गरेको छन् । मौखिक निर्देशन मान्दा कर्मचारी आफैले दुःख पाएका छन् । त्यसैले कर्मचारीले कान्नी आधार खोजेर विधि र प्रक्रिया तमिची काम गर्ने संस्कार बसाल्न आवश्यक छ ।

त्यसो त सरकारले कुलमानलाई हटाउन नसक्ने होइन । मन्त्रिपरिषद्को निर्णयबाट नियुक्त भएकाले मन्त्रिपरिषद्ले नै उनलाई हटाउन सक्छ । यद्यपि त्यसमा सुद्दामासिला हुन सक्छ र अदालतले कानूनअनुसार निर्णय गर्छ । तर, घिसिङले मन्त्रीलाई अधिकार छैन भनेर भनेका छन् । मन्त्रिपरिषद्ले नै निर्णय गर्ने हो तर त्यसमा प्रस्ताव लैजाने त मन्त्रीले नै हो । यो प्रक्रिया पूरा नगरी स्पष्टीकरण सोधेकाले मन्त्रालयलाई यस्तो अधिकार नभएको घिसिङले बताएका हुन् । त्यसो त समाचारमा आएअनुसार मन्त्रीले प्रस्ताव लगेका पनि हुन् तर मन्त्रिपरिषद्ले निर्णय गर्न सकेन । जनता चिढिन्छन् भनेर सरकार कुलमानविरुद्ध निर्णय गर्न डराएको देखिन्छ । सरकारी कर्मचारीले यस्तै अडान लिन सक्नुपर्छ । यत्नाकदा यस्तो अडान लिएको पनि देखिन्छ । तत्कालीन प्रधानमन्त्री दाहालले त्रिभुवन विमानस्थल भन्सार कार्यालयलाई दुईओटा मोबाइल ल्याउँदा भ्रान्त नलिन निर्देशन दिए पनि लिखित निर्णय नआएको भनी कर्मचारीले अटेरी गरेको एउटा उदाहरण यहाँ स्मरणीय छ । यसरी कानूनी आधार खोजेर काम गर्नु आवश्यक छ ।

अभियान

📄 १० वर्षअघिको आर्थिक अभियानबाट

माइतीघर–तीनकुने सडक पुनर्निर्माण एकवर्षभित्र

माइतीघर–तीनकुने सडकखण्ड पूर्ण रूपमा निर्माण सम्पन्न हुन अझै १ वर्ष लाग्ने भएको छ । हाल सडकको दार्याबायाँ रहने भौतिक संरचना निर्माण भइरहेको यस सडकखण्डमा हाल चालू सडकबाहेक अन्य संरचना पूर्ण रूपमा पुनर्निर्माण गर्नुपर्ने भएकाले त्यति समय लाग्ने सडक विभागका उपमहानिर्देशक तथा प्रवक्ता माधवकुमार कार्कीले जानकारी दिए । उनका अनुसार यस सडकखण्डमा हाल अतिरिक्त भौतिक रचनाको काम भइरहेको छ । चिसो मौसमका कारण गर्मी र महीनादेखि सडक निर्माणको काम रोकिए पनि बिजुली, पानीलगायतको व्यवस्था भइरहेको उनले बताए ।

काठमाडौँका अधिकांश स्थानमा ढल निस्कएको व्यवस्था नहुँदा त्यसले सडकको पुनर्निर्माणमा प्रत्यक्ष असर पुगिरहेको विभागको भनाइ छ । सडकखण्डमा अन्य निकायले राखेका साना ढल विस्थापित गरी त्यहाँ ढल बिछ्याउने, खानेपानीका पाइप तथा बिजुलीका तार बिछ्याउने काम पनि जारी रहेको बताए । अतिरिक्त भौतिक संरचना निर्माणको काम भण्डै ९० प्रतिशतसम्म सम्पन्न भइसकेको कार्कीले बताए । ढल निर्माणको काम सम्पन्न हुनासाथ सडक निर्माणको काम शुरू हुने विभागले बताएको छ । ‘नेपाल सरकारको आफ्नो श्रोतमा निर्माण हुन लागेको यस सडकखण्डलाई नमूना सडकका रूपमा विकास गर्न योजना छ,’ उपमहानिर्देशक कार्कीले बताए ।

वर्ष ८, अंक १४८, बिहीवार, ३ फागुन, २०६९

शुक्रवार, १६ फागुन २०८१ | Friday, 28 February 2025

सरकारी उद्यम किन निरन्तर ओरालो ?

पीपीपीको अवधारणा अहिलेका लागि सहज निकास हुन सक्छ

सरकारले बेलाबेलामा सरकारी स्वामित्वका उद्योग पुनः सञ्चालनमा ल्याउने योजनाहरू सुनाउने गरेको छ । वर्षौंदेखि बन्द अवस्थामा रहेका र सरकारले खारेजसमेत गरेका यस्ता उद्योगलाई समेत सञ्चालनको सूचीमा राख्ने गरेको पाइन्छ । सरकारले यस्ता उद्योग सञ्चालनका लागि भन्दै बेलाबेलामा बजेटसमेत छुट्ट्याउने गरेको छ । तर, यस्ता उद्योग सञ्चालनको नाममा थपिएको खर्च राज्य कोषमा भार बन्नुबाहेक अरू कुनै उपलब्धि देख्न पाइएको छैन । स्पष्ट विषय के हो भने सरकारी स्वामित्वका उद्योगको विगत अनुभव र वर्तमान अवस्थालाई सतही रूपमै केलाउँदा पनि सरकार उद्योग व्यापारमा लाग्न नहुने स्पष्ट छ । तर, सरकारले उद्योग चलाउनेदेखि निर्माण कम्पनी खोल्नेसम्मका काममा अग्रसर हुन खोजेकै छ । सरकारले सार्वजनिक हितको उद्देश्य भने पनि यस्ता यस्ता काम सार्वजनिक दायित्वको कारणमात्र बनेका छन् । यो अवस्थामा सरकारले उद्यम चलाउनुको औचित्य रहँदैन ।

सरकारले २०४६ सालको राजनीतिक परिवर्तनपछि आर्थिक उदारीकरणको नीति लियो । उद्योग र व्यापारका क्षेत्रमा निजीक्षेत्रको प्रवेशसँगै बजारमा तीव्र प्रतिस्पर्धाको वातावरण बन्यो । जब बजारमा प्रतिस्पर्धा भित्रियो, सरकारी स्वामित्वका उद्योगहरूको उधोगाति त्यहीबाट शुरू भयो । सरकारी उद्योगहरू निरन्तर घाटामा जान थाले । सरकारी उद्योगको उच्च व्यवस्थापन तहमा राजनीतिक नियुक्ति र कार्यकर्ता भर्तीको प्रवृत्तिले दायित्व बढ्दै गएर कारखानामा ताला लगाउने अवस्था बन्यो । तीमात्र सरकारी उद्यम नाफामा देखिएका छन्, जसलाई बजारमा एकाधिकार उपलब्ध छ । नेपाल विद्युत् प्राधिकरण र नेपाल आयल निगममा प्रतिस्पर्धा हुने हो भने के होला ? कि त ती प्रतिष्ठानले सेवाको मूल्य र गुणस्तरमा सुधार ल्याउनेनैछ । होइन भने अरू व्यापारका सरकारी प्रतिष्ठानजस्तै बन्दै हुन्छन् ।

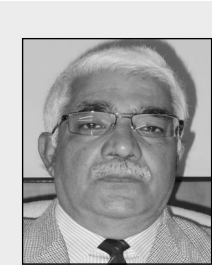
सरकारले त्यस्ता उद्योगलाई निजीकरणमा लग्यो । केही उद्योग निजीक्षेत्रले चलाए पनि धेरैजसो बाह्य बजारसँग प्रतिस्पर्धा गर्न नसकेर बन्द भए । प्रतिस्पर्धा यति बढ्यो कि आन्तरिक बजार मागको २/३ गुणासम्म उत्पादन हुन थालेपछि उद्योगहरूले लागतभन्दा कममा मालसामान बेचेका तथ्यहरू बाहिर आउन थालेका छन् । सरकारले बेलाबेलामा सञ्चालनको कुरा गर्दै आएको हेटौँडा कपडा उद्योग किन बन्द भएको थियो ? निजीक्षेत्रका उद्योगले प्रतिस्पर्धी लागतमा उत्पादन गर्न थालेपछि सरकारी उद्योग टिक्न नसकेको हो । यसो त अहिले पनि भारत र चीनबाट बढ्दो कि आन्तरिक अगाडि स्वदेशका उद्योगलाई सकस परेकै छ । सरकारी उद्योग टाट पल्टिनुका पछाडि सरकारी व्यवस्थानको अक्षमता नै कारण हो ।

सरकारले उद्योग चलाउने होइन भन्ने अनुभवले देखाइसकेको छ । सरकारले नियमनकारी भूमिकालाई प्रभावकारी बनाएर आफ्नो दायित्व पूरा गर्न सक्छ । निजीक्षेत्रका सीमित स्वार्थी समूहको

नेपालमा पूर्वाधारको विकासको अपेक्षा संविधान निर्माणपश्चात् तीव्र गतिमा बढ्ने अनुमान गरिएको थियो । सोही अपेक्षा जनतासामु देखाइएको थियो । गणतन्त्रपश्चात् नेपालमा प्रगति भइरहेको छ भनेर देखाउने माध्यम नै त्यही पूर्वाधार विकास थियो । बढ्दो बेरोजगारी र युवा पुस्ताको पलायनलाई गणतन्त्रपछि राजनीतिक दलले, सरकारहरूले व्यवस्थापन गर्न नसकेकै हो । हुन त, सूचनाप्रविधिमा नेपालले फड्को मारेको छ । आज घरघरमा इन्टरनेटको पहुँच पुगेको छ, हात हातमा मोबाइल पुगेकै छ । पूर्वाधारकै विषयमा पनि काठमाडौँको चक्रपथ फराकिलो भएको छ । कलंकीको जाम व्यवस्थापन भएको छ । कोटेश्वर–सूर्यविनायक सडकको विस्तार भएको छ । केही नभएको भन्ने नभए पनि अहिले पूर्वाधार क्षेत्रमा जलविद्युत्बाहेक अन्य क्षेत्रमा उल्लेखनीय नतिजा देखिने गरी केही भएको भन्ने पक्षलाई स्वीकारो कठिन नै छ ।

वर्ल्ड इकोनोमिक फोरमले नेपालको सडक गुणस्तर १४१ मध्ये १२०औँ स्थानमा रहेको पुष्टि गर्दै गर्दा किन हरेक असारमा सडक निर्माणको लागि लागिपरिन्छ भन्ने प्रश्न उठ्नु स्वाभाविक हो । उचित यातायातको निमित्त अहिले पनि नेपालका कयौँ सडकको न्यूनतम मापदण्ड पुग्दैन । अहिले पनि ७७ जिल्लाका सबै सदरमुकामसँग उचित सडक खण्डको पहुँच पुगी नसकेको अवस्था छ । हुलाकी राजमार्गले पूर्णता पाएको छैन, मध्यपहाडी राजमार्ग निर्माणको गति सुस्त छ । नयाँ परियोजनाको त बिजोग छ्दै छ, पुराना संरचनाले पनि आफ्नो स्थान पाएको छैन । आँबुखैरेनी–पोखरा सडकखण्ड होस्, नारायणघाट–बुटवल सडकखण्ड होस् या ग्वाकोँको फ्लाईओभर होस्, कुनैले पूर्णता नपाउँदा सर्वसाधारणले सास्ती खेप्दै आउनु परेको छ । अझ नयाँ परियोजनामा हात हाल्ने क्रम रोकिएको छैन । पूर्वतिर महेन्द्र राजमार्गलाई चौडा बनाउन लागिपर्दै गर्दा बिपी राजमार्ग सडकखण्ड बढाउने गर्नाति ध्यान गएको छैन । मेची राजमार्गलाई समेत विस्तार गर्ने योजनाको चर्चा सुनिन थालिएको छ । जुन सडकमा हात हुँदैन, गाडीको चाप धेरै हुँदैन, त्यसलाई अहिले हात हालेर अलपत्र पार्नु कस्तिको उचित हो भन्ने मूल्यांकन र बहस आवश्यक छ ।

नेपालमा रेलमार्गको परिकल्पना कल्पनामै सीमित रहेको छ । जनकपुरमा रेल भए तापनि त्यो निकै छोटो दूरीको छ । विराटनगरमा रेलमार्ग हेरेर नै चित्त बुझाउनुपर्ने अवस्था छ । मेची–महाकाली रेलमार्ग, रक्सौल–काठमाडौँ रेलमार्ग जस्ता



निजीक्षेत्रका चिनी र चुरोट कारखानाले नाफा कमाइरहरँदा सरकारी स्वामित्वका यस्तै उद्योग किन घाटामा गएर बन्द भए ? यी कारखाना पुनः चलाउन कुरा आउन छोडेका छैनन् । तर, यसका लगानीदेखि सञ्चालनको मोडालिटी के हुने ?

- उज्जेशचन्द्र ठाकुर

प्रभावमा नीतिगत चलखेल गर्ने सरकारले उद्योग सञ्चालन गर्ने र नागरिकलाई सहूलियत दरमा वस्तु आपूर्ति गर्ने कुरा अपत्यारिलो लाग्छ । प्रकारान्तरेले उद्योग चलाउने सरकारको प्रयास सत्तासीनका कार्यकर्ता व्यवस्थापनको नयाँ उपक्रम बन्नेमा विवाद आवश्यक छैन । विगतमा यस्ता अनेक उदाहरण छन्, कार्यकर्ता भर्ना गरेकै कारण खर्चको भार थेग्न नसकेर कैयौँ सरकारी उद्यम बन्द भए । सरकारी स्वामित्वका उद्योग सञ्चालनको विगत अभ्यास सुखद छैन । यस्ता प्रतिष्ठान राजनीतिक हस्तक्षेपको शिकार बनेको अनुभव

सरकारी घोषणाकै भरमा निजीक्षेत्र सरकारको आह्वानकै भरमा हामफालेर कुद्ने कल्पना पनि गर्न सकिँदैन । निजीक्षेत्रलाई व्यवस्थापनको पूर्ण जिम्मा दिएर चलाउने हो भने कुरा बेग्लै हो, नत्र सरकारकै नियन्त्रण र हस्तक्षेपबाट उद्यम चलाउने कुरा हावादारी गफमात्रै हुनेछ ।

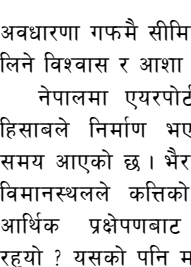
लेखक वीरगञ्ज उद्योग वाणिज्य संघका पूर्वउपाध्यक्ष हुन् ।

ताजै छ । निजीक्षेत्रबाट सञ्चालित समान प्रकृतिका उद्योग नाफामा चलिराख्दा सरकारी सहूलितय उपभोग गरिरहेका उद्योग धमाधम धरासयी हुन्छन् भने बुफ्फनुपर्छ, सरकारी संयन्त्र उद्यम चलाउन सक्षम छैन । यी सरकार फेरिएपछिखे सत्तासीन राजनीतिक दलका कार्यकर्ता पोस्ने माध्यममात्र बनाउने गरिएका कारण घाटाको भारीले थिचिएका हुन् । सञ्चालनमा रहेकाले वर्षैनि घाटाको हिसाब सार्वजनिक गरिरहेका छन् ।

अहिले तीव्र प्रतिस्पर्धाको युग छ । सरकारी व्यवस्थापनबाट प्रतिस्पर्धी उत्पादन असम्भव छैन । निजीक्षेत्रलाई सहभागी गराउने विषयमा सरकार अनुदार देखिन्छ । कुनै पनि उद्यममा व्यावसायिक सम्भाव्यताभन्दा पनि सरकारमा रहनेहरूको राजनीतिक दृष्टिकोण बढी हावी छ । सरकारले बन्द भएर बसेका उद्यमलाई चलाउने कुरा वास्तवमै चाहेको हो भने निजीक्षेत्रलाई अधि सारेर सहजीकरण गरिदिनुपर्छ । निजीक्षेत्र उद्योग व्यापारको व्यवस्थापनमा दक्ष छ । वर्षौंदेखि अलपत्र परेर बसेका सरकारी उद्यम अधि बढाउन निजीक्षेत्रले रुचि देखाइरहेको छैन । सरकारले लगानीको उपयुक्त मोडालिटी बनाउन नसक्नु यसको कारण हो । यस्तोमा सरकारी हस्तक्षेपको आशंका छ । निजीक्षेत्र सधैँ लगानीको सुरक्षा र आयको ग्यारेन्टी चाहन्छ ।

पूर्वाधार विकासमा कहाँ छौं हामी?

संघीयता आएपछि नेपालले स्वास्थ्य क्षेत्रमा तथ्यांकगत रूपमा राम्रो उपलब्धि प्राप्त गरेको देखिन्छ । तर, गाउँपालिकाको स्वास्थ्य चौकीमा अनुभवी डाक्टर त परको कुरा, खुट्टा दुखेको र पेट दुखेको एउटै चक्की वितरण गर्नुपर्ने बाध्यता छ ।



- द्वैपायन रेग्मी

अवधारणा गफमै सीमित छन् । तिनले साकार रूप लिने विश्वास र आशा कसैलाई छैन ।

नेपालमा एयरपोर्टको पक्ष हेर्ने हो भने के हिसाबले निर्माण भएको भनेर मूल्यांकन गर्ने समय आएको छ । भैरहवा र पोखरा अन्तरराष्ट्रिय विमानस्थलले कस्तिको व्यापार गरिरहेको छ ? आर्थिक प्रक्षेपणबाट कस्तिको उपलब्धिमूलक रह्यो ? यसको पनि मूल्यांकन गर्न थप आवश्यक

अहिले अमेरिकाले आफूले दिने अनुदान रोक्ने बताएको छ । यस्तो अनुदान नआउँदा नेपाल आफै ती कार्यक्रम चलाउन सक्छ कि सक्दैन भनेर प्रश्न उठ्नु स्वाभाविक हो । अनुदानको रकम जनतालाई सीधै प्रभाव पार्ने क्षेत्रमा भएको छैन भन्ने कुरा त कार्यक्रमको नाम सुनेर जोकोहीले आकलन गर्न सक्छ ।

छ । निजगढमा अर्को विमानस्थल बनाउने योजना पनि छ । आन्तरिक हवाई उडानका लागि पहाडी भेगमा कुनै ठोस उपलब्धि प्राप्त हुन सकेको छैन । इलाममा विमानस्थल त बन्यो, तर नियमित उडान हुन सकेको छैन, ताप्लेजुङमा गलत स्थानमा निर्माण भएको विमानस्थलको नतिजा आजसम्म त्यहाँका वासिन्दाले खेप्दै आउनु परेको छ । गोकुलेश्वरमा होस् या बैतडीको पाटनमा, चरिकोटको जिरिमा होस् या पहाडी अन्य भेगमा नियमित उडान हुन सकेको छैन । एयरपोर्ट निर्माणको के अर्थ जव त्यसको सुविधाबाट आम नागरिक बञ्चित हुन्छन् ।

नेपालमा जलविद्युत्को प्रशस्त सम्भावना छ । तर, हिउँदमा अझै विद्युत् आयात गर्नुपर्ने स्थिति छ । यद्यपि बाँकी समयमा हामी बिजुली निर्यात गर्न सक्ने भएका छौं । यसको अर्को पक्ष नियाल्दा यहाँ पर्याप्त उत्पादन अझै पनि छैन । उद्योग, कलकारखानाहरूले मागेबमोजिम विद्युत् वितरण

सरकारले निजीक्षेत्रलाई आश्वस्त पार्न सकेको छैन ।

कतिपय सेतो हाती सावित भइसकेका सरकारी उद्योग सञ्चालन हुनै नसक्ने जान्दाजान्दै पनि नेतृत्वले यसलाई राजनीतिक अभीष्टको औजार बनाउन छोडेको छैन । यस्ता उद्यमको सञ्चालनको उपयुक्त मोडालिटी र कार्यान्वयनमा पर्याप्त गृहकार्य नभएको स्पष्टै बुझिन्छ । तर, यी संरचना राजनीतिक नेतृत्वका लागि मौसमी लोकप्रियता बढुल्ने उपाय भने बनिरहेकै छन् । सरकारी स्वामित्वका अधिकांश व्यापारिक संस्थान निरन्तर घाटामा गइरहेका सरकारी तथ्यांकले यसअधि उजागर

गर्दै आएका छन् । सरकारले चलाएका औद्योगिक प्रतिष्ठानले सबैभन्दा बढी घाटा बेहोरेका छन् । तर, सरकारले बेलाबेलामा ल्याएका सञ्चालन योजनामा सबैभन्दा अगाडि औद्योगिक प्रतिष्ठानलाई राखेको देखिन्छ । यस्ता उद्योग सञ्चालनको मोडालिटीमा पर्याप्त गृहकार्य आवश्यक छ । अन्यथा यो कदम सरकारी ढुकुटीमा थप भार बोकाउने कामबाहेक अन्य केही पनि सावित हुन सक्ने अवस्था छैन । एक समय २ दर्जन औजार र उपकरणहरू उत्पादन गर्दै आएको कृषि औजार कारखाना चलाउन राष्ट्रिय अविष्कार केन्द्रका प्रमुख किताब बेच्दै हिँडेको अवस्थामा सरकार उद्योग सञ्चालनको सूची लम्ब्याउने काम गर्छ । तर, केन्द्रलाई चाहिनेजति सहयोगमा उदार देखिएको छैन । केही समयअघि बन्द अवस्थामा रहेका सातओटा उद्योगलाई चरणबद्ध रूपमा चलाउने योजना सार्वजनिक भएका थिए । सरकारले उत्पादन गरिआएका वा आपूर्तिमा सरकार सहभागी भएका वस्तुको आपूर्ति नै सधैँ समस्याग्रस्त हुने गरेको छ । विद्युत् र पेट्रोलियम आपूर्ति यसका उदाहरण हुन् । सरकारले पेट्रोलियम व्यापारमा निजीक्षेत्रलाई सहभागी बनाउने तयारी गरेको थियो । भारतले लगाएको नाकाबन्दीताकाको यो कुरा नाकाबन्दीको असर सेलाएसँगै हराएर गयो । मल आपूर्तिमा सरकारले निजीक्षेत्रलाई अहिलेखम्म

सहभागी गराउन चाहेरमात्र हुँदैन । त्यसअनुसारको वातावरण बनाउने काम पनि सरकारको प्राथमिक दायित्वमै पर्नुपर्छ । तर, सहभागिताको सार्थकतामा निजीक्षेत्र सधैँ शसक्ति देखिएको छ । सरकारले साँच्चै आफ्नो स्वामित्वका उद्योगहरूको उद्देश्यमूलक सञ्चालन चाहेको हो भने निजीक्षेत्रलाई विश्वासमा लिनुको विकल्प छैन । सरकारी घोषणाकै भरमा निजीक्षेत्र सरकारको आह्वानकै भरमा हामफालेर कुद्ने कल्पना पनि गर्न सकिँदैन । निजीक्षेत्रलाई व्यवस्थापनको पूर्ण जिम्मा दिएर चलाउने हो भने कुरा बेग्लै हो, नत्र सरकारकै नियन्त्रण र हस्तक्षेपबाट उद्यम चलाउने कुरा हावादारी गफमात्रै हुनेछ ।

लेखक वीरगञ्ज उद्योग वाणिज्य संघका पूर्वउपाध्यक्ष हुन् ।

सहभागी गराएको छैन । खेतीको समयमा मलको हाहाकार सामान्यजस्तै लाग्न थालेको छ ।

निजीक्षेत्रका चिनी र चुरोट कारखानाले नाफा कमाइरहँदा सरकारी स्वामित्वका यस्तै उद्योग किन घाटामा गएर बन्द भए ? यी कारखाना पुनः चलाउन कुरा आउन छोडेका छैनन् । तर, यसका लगानीदेखि सञ्चालनको मोडालिटी के हुने ? उदाहरणका लागि वीरगञ्जको चिनी कारखाना यथा अवस्थितिमा चलाउन सम्भव नहुन सक्छ । चिनी कारखानाको अवस्थिति वरैतिरबाट मानव बस्तीले घेरिएको छ । उद्योगको प्रदूषण स्थानीयका लागि बखेडाको निहुँ बन्न सक्ने सम्भावना पनि छ । यस्ता उद्योगहरूलाई अन्य ग्रामीण क्षेत्रका पायक स्थानमा स्थानान्तरण गर्न सकिन्छ । नगरी क्षेत्रको मौजुदा महँगो सम्पत्ति विक्रीबाट आउने रकमले नयाँ प्रविधि र क्षमता विस्तार जान सकिन्छ ।

उद्योग सञ्चालनको कुरा गर्ने सरकार सञ्चालनको मोडालिटीमै रमलिएको छ । आफ्नै लगानीमा चलाउने कि निजीक्षेत्रलाई सहभागी गराउने द्विविधा समाधान हुन सकेको छैन । निजीकरणको विगत परिणामले सरकार निजीक्षेत्रलाई सम्पूर्ण स्वामित्व दिने पक्षमा देखिन्छ । अहिलेको अनिश्चित अवस्थामा निजीक्षेत्र यसमा सहमत हुने आधार पनि छैन । सार्वजनिक-निजी-साझेदारी (पीपीपी) को अवधारणा अहिलेका लागि सहज निकास हुन सक्छ । यसमा लगानीको भरपर्दो माहोल बनाउनुपर्छ । कानूनी पूर्वाधारहरूको सुधार र पूर्णता चाहिन्छ । सहज र सरल कानूनी प्रवधानको अभाव लगानीको अवरोध बनेको अवस्था छ । निजीक्षेत्रसंगको साझेदारी, श्रम, लगानीलगायत पक्षसँग सरोकार राख्ने कानूनी संरचना चाहिन्छ । यस्ता प्रावधानहरू लगानीमैत्री हुनुपर्छ । पीपीपी मोडेल साझेदारीको उपाय त हुन सक्छ । तर, त्यसका लागि सरकारले नियन्त्रणको मानसिनकता त्यागनुपर्छ । निजीक्षेत्रलाई ३३ प्रतिशतसम्म शेयर दिने सरकारी घोषणा आएको थियो । यति सानो स्वामित्व लिएर निजीक्षेत्र आउने सम्भावना कमै देखिन्छ । सरकारले निजीक्षेत्रको दक्षता उपयोग गर्न चाहेको हो भने कम्तीमा ५१ प्रतिशत शेयर दिएर प्रबर्द्धन गर्नुपर्छ ।

सरकार बन्द उद्योग सञ्चालनमा निजीक्षेत्रलाई सहभागी गराउन चाहेरमात्र हुँदैन । त्यसअनुसारको वातावरण बनाउने काम पनि सरकारको प्राथमिक दायित्वमै पर्नुपर्छ । तर, सहभागिताको सार्थकतामा निजीक्षेत्र सधैँ शसक्ति देखिएको छ । सरकारले साँच्चै आफ्नो स्वामित्वका उद्योगहरूको उद्देश्यमूलक सञ्चालन चाहेको हो भने निजीक्षेत्रलाई विश्वासमा लिनुको विकल्प छैन । सरकारी घोषणाकै भरमा निजीक्षेत्र सरकारको आह्वानकै भरमा हामफालेर कुद्ने कल्पना पनि गर्न सकिँदैन । निजीक्षेत्रलाई व्यवस्थापनको पूर्ण जिम्मा दिएर चलाउने हो भने कुरा बेग्लै हो, नत्र सरकारकै नियन्त्रण र हस्तक्षेपबाट उद्यम चलाउने कुरा हावादारी गफमात्रै हुनेछ ।

लेखक वीरगञ्ज उद्योग वाणिज्य संघका पूर्वउपाध्यक्ष हुन् ।

चौकीमा अनुभवी डाक्टर त परको कुरा, खुट्टा दुखेको र पेट दुखेको एउटै चक्की वितरण गरिनुपर्ने बाध्यात्मक अवस्था छ । पर्याप्त ध्यान नदिएकै कारण अहिले पनि सोचेअनुरूपको विकास यस क्षेत्रमा भएको देखिँदैन ।

शैक्षिक क्षेत्रलाई नियालेर हेर्ने हो भने त्यहाँ पनि अवस्था भद्रगोल नै छ । कक्षा १२ सम्मका कलेज स्कूलहरू टिकेका छन्, त्यसपछि अध्ययन गर्ने ठाउँ नै नभएसरह सोफै बाहिर पलायन हुने प्रवृत्ति बढेको छ । यहाँको शिक्षाले कलिले व्यावहारिकता सिकाउन सकेन । आफ्नो खुट्टामा आफै उभिने सिकाउन सकेन । यसले गर्दा युवाहरूले यहाँ भविष्य नदेखेर पलायन हुन थालेका हुन् । कयौँ कलेज मर्ज भए, कैयौँमा विद्यार्थी अनुपस्थित र कयौँ त बन्द नै भइसके । यसल नै हाम्रो शैक्षिक गुणस्तर स्पष्ट दर्शन्छ ।

हो, नेपालले फड्को मारेको एक क्षेत्र भनेको सूचनाप्रविधि हो, सञ्चारकर्त हो । हिजोभै आज रेडियोमा कति बेला ७ वज्छ र समाचार सुन्न पाइन्छ भन्ने युगबाट अब चाहिएको समयमा आफूलाई चाहिएको जानकारी हातमै उपलब्ध हुने व्यवस्था भएको छ । तर, यो स्वाभाविक विकास हो । कसैले रोकेर रोकिने विकास थिएन । तसर्थ यसमा गर्व गर्नुपर्ने कुनै आधार छैन ।

पूर्वाधार क्षेत्रमा नेपालले जति उपलब्धि प्राप्त गर्नुपर्थ्यो, त्यो नगरेकै हो । यसमा दुईमत छैन । अहिले अमेरिकाले दिने अनुदान रोक्ने बताएको छ । यस्तो अनुदान नआउँदा नेपाल आफै ती कार्यक्रम चलाउन सक्छ कि सक्दैन भनेर प्रश्न उठ्नु स्वाभाविक हो । अनुदानको रकम जनतालाई सीधै प्रभाव पार्ने क्षेत्रमा भएको हो भने कुरा त कार्यक्रमको नाम सुनेर जोकोहीले आकलन गर्न सक्छ । जनताले तिरैको कर केमा गइरहेको छ ? देखाउनलाई कम गुणस्तरको पिच सडक बन्दा खुशी हुने जनताहरूमाभ्र सडक कुन विचारको निर्माण भइरहेको छ भनेर मापन गर्ने आधार पनि दिन आवश्यक छ । मुलुक समृद्ध हुन आफै सक्षम हुनुपर्छ । अबौँ रकम एउटा प्राथमिक शेयर निष्कासन हुँदा सर्वसाधारणले हाल तँछाडमछाड गर्छन् । यसको अर्थ मुलुकका पैसा नै नभएको भन्ने होइन । जनतासँग भएको पैसा देशको विकासमा कसरी लगाउन सकिन्छ भन्ने सोच नेतृत्वमा पाइँदैन । विश्वासिलो वातावरण अझ बढेर जनताले पनि लगानी गर्छन् । यसको अभिभारा राज्यकै हो ।

रेग्मी वैकर हुन् ।


 तस्वीर : सुनिल शर्मा/ आर्थिक अभियान

काठमाडौंको स्वयम्भूस्थित भूईंखेलमा आयोजित 'स्वयम्भू महोत्सव २०८१' मा भैरवको ठूलो मूर्ति अगाडि फोटो खिच्दै आगन्तुकहरू । धार्मिक, सांस्कृतिक, सामाजिक संरचना, रीतिस्थिति, परम्परा र प्राचीन स्मारकको प्रवर्द्धन गर्ने उद्देश्यले काठमाडौं महानगरपालिका वडा नं १५ ले आयोजना गरेको महोत्सव शनिवार (फागुन १७)सम्म सञ्चालन हुनेछ ।

उद्योग तथा व्यवसायी महासंघ कोशीमा थापा

विराटनगर (अस) । नेपाल उद्योग तथा व्यवसायी महासंघ कोशी प्रदेशको पहिलो अधिवेशनले माधवराज थापाको अध्यक्षतामा ९५ सदस्यीय नयाँ कार्यसमिति चयन गरेको छ ।

महाधिवेशनले ११ ओटा वस्तुगत संगठन, कोशी प्रदेशका १४ ओटा जिल्ला र विराटनगर महानगर सहितको प्रतिनिधित्व रहने गरी प्रदेश कमिटी चयन गरेको हो । महासंघको उपाध्यक्ष उमेश धिमिरे, सचिवमा डिल्लीप्रसाद ढकाल, कोषाध्यक्षमा सन्तोष उप्रेती, सहकोषाध्यक्षमा चन्द्रप्रसाद अधिकारी र उपसचिवमा यादवमणि दाहालसहित ११ पदाधिकारी चयन भएका हुन् ।

अधिवेशनको उद्घाटन गर्दै नेकपा (एमाले) स्थायी कमिटी सदस्य एवं कोशी प्रदेश इन्चार्ज शेरधन राईले अर्थतन्त्रलाई

चलायमान बनाउन र राष्ट्रिय पूँजी निर्माणमा तीन तहको सरकारले महत्त्वपूर्ण भूमिका निर्वाह गर्नुपर्ने बताए । उनले संघ, प्रदेश

महाधिवेशनले ११ ओटा वस्तुगत संगठन, कोशी प्रदेशका १४ ओटा जिल्ला र विराटनगर महानगर सहितको प्रतिनिधित्व रहने गरी प्रदेश कमिटी चयन गरेको हो ।

र स्थानीय सरकारले अर्थतन्त्रको सवालमा गर्नुपर्ने कामको सन्दर्भमा महासंघले पनि पृष्ठपोषण दिनुपर्ने सुझाव दिए ।

मुलुकमा राजनीतिक स्थायित्व र स्थिरता

हुन नसकिरहेको अवस्थामा त्यसको सिकारमा निजीक्षेत्र परिरहेको उनको भनाइ छ । 'राष्ट्रा नीतिहरूको अभावमा, प्रोत्साहनको अभावमा, प्रवर्द्धनको अभावमा निजीक्षेत्र पिल्सिरहेको अवस्था छ,' उनले भने, 'यसबाट कसरी निजीक्षेत्रलाई माथि उठाउने, समस्याबाट बाहिर कसरी निकाल्ने, कसरी ढुक्कले लगानी गर्न सकिन्छ, कसरी अर्थतन्त्रलाई माथि लैजान सकिन्छ र रोजगारी सृजना गर्न सकिन्छ भन्ने विषयमा तीनै तहको सरकारले ध्यान दिनुपर्छ ।'

उनले निजीक्षेत्रले पनि राष्ट्र निर्माणसँगै अर्थतन्त्रलाई माथि उठाउने सवालमा ध्यान दिन जरुरी रहेको बताए । अधिवेशनलाई एमाले कोशीका अध्यक्ष घनश्याम खतिवडा, नेपाल उद्योग परिसंघका केन्द्रीय उपाध्यक्ष भिम धिमिरे लगायतले सम्बोधन गरेका थिए ।

चैत १८ देखि साताको २ दिन पोखरा-ल्हासा सीधा उडान

काठमाडौं (अस) । चीनको एक्जिम बैकको ऋणमा बनेको पोखरा अन्तरराष्ट्रिय विमानस्थलबाट उद्घाटन भएको २ वर्षपछि नियमित व्यावसायिक उडान हुने भएको छ । पोखरा अन्तरराष्ट्रिय विमानस्थल २०७९ पुस १७ गते उद्घाटन भएको थियो । नेपालबाट अन्तरराष्ट्रिय उडान गर्दै आएको निजीक्षेत्रको हिमालय एयरलाइन्सले साताको २ दिन सोमवार र मंगलवार पोखरा-ल्हासा सीधा उडान गर्ने भएको हो ।

बिहीवार सामाजिक सञ्जाल फेसबुकमा सूचना राखेर उक्त एयरलाइन्स कम्पनीले आउँदो चैत १८ गते (मार्च ३१) देखि उडान शुरू गर्ने जानकारी दिएको छ । चैत १८ गते सोमवार ल्हासादेखि पोखरा

र मंगलवार चैत १९ गते (अप्रिल १) गते भने पोखरा-ल्हासा उडान हुने उल्लेख गरिएको छ ।

नेपाल र चीनका लगानीकर्ताको ज्वाइन्ट भेन्चर (जेभी)मा सन् २०१४ मा हिमालय एयरलाइन्स स्थापना भएको थियो । यसले अन्तरराष्ट्रिय उडान गर्दै आएको छ । तिब्बतीयन सिभिल एभिएशन डेभलपमेन्ट एन्ड इन्भेस्टमेन्ट कम्पनी लिमिटेड (टीसीएडीआईसी) र नेपाली साझेदार यती वर्ल्ड इन्भेस्टमेन्ट प्रालिको संयुक्त लगानीको उक्त एयरलाइन्स कम्पनीले स्थापनाको लामो समयपछि ल्हासामा सीधा उडानका लागि प्रक्रिया अघि बढाएको छ ।

साताको २ दिन पोखरा-ल्हासा उडान गर्ने तालिका सार्वजनिक गरेको हिमालयले नेपाल नागरिक उड्डयन प्रधिकरणसँग काठमाडौंस्थित त्रिभुवन अन्तरराष्ट्रिय विमानस्थलबाट पनि ल्हासामै उडान गर्न अनुमति मागिरहेको छ । केही साताअघि उक्त कम्पनीले साताको ४ दिन सोमवार, मंगलवार, बुधवार र शुक्रवार काठमाडौं र पोखराबाट तिब्बतको राजधानी ल्हासामा उडान गर्न प्राधिकरणमा प्रस्ताव पेश गरेको थियो । हाल हिमालय एयरलाइन्सले चीनको पेचिङ र चोइन्बिङ, साउदी अरबको दमाम र रियाड, बंगलादेशको ढाका, यूएईको दुबई, कतारको दोहा, मलेशियाको क्वालालम्पुर र कुवेतमा उडान गर्दै आएको छ ।

बाँकी पृष्ठ १ बाट ...

अटो आयातको ...

राष्ट्र बैकले अटो कर्जामा कडाइ गरेकै कारण अब आयातमा कमी आउने सम्भावना भन्सार अधिकारीहरू व्यक्त गर्छन् । चालू आवको मौद्रिक नीतिको अर्धवार्षिक समीक्षामार्फत राष्ट्र बैकले व्यक्तिगत सवारीसाधन र सबै प्रकारका विद्युतीय सवारीसाधनको ऋण मूल्य अनुपात (लोन टु य्यालु रेशियो) को सीमा ६० प्रतिशत कायम गरेको छ । यसअघि विद्युतीय सवारीसाधनको ऋण मूल्य अनुपात ८० प्रतिशत थियो ।

नयाँ व्यवस्थाअनुसार अब विद्युतीय सवारीसाधनका ग्राहकलाई बैक, वित्तीय संस्थाले मूल्यको ६० प्रतिशत मात्रै कर्जा दिन पाउँछन् । बाँकी ४० प्रतिशत ग्राहकले शुरूमै बुझाउनुपर्छ ।

नेपाल र भारतबीच ...

बैठकले नेपाल-भारतबीचका मौजुदा विद्युत् प्रसारण लाइनहरू, निर्माणाधीन तथा प्रस्तावित अन्तरदेशीय प्रसारण लाइनहरू, भारतीय लगानीका विभिन्न जलविद्युत् आयोजना तथा सम्बद्ध प्रसारण लाइन आयोजनाहरू, अन्तरदेशीय विद्युत् आयात-निर्यातलगायत विषयमा सहमति गरेको थियो ।

सन् २०२८/२९ र २०२९/३० सम्ममा उक्त प्रसारण लाइनको निर्माण सम्पन्न गरिसक्ने सहमति यसअघिको बैठकमा भइसकेको छ ।

चमेलिया (नेपाल)-जौलजीवी (भारत) २२० केभी डबल सर्किट प्रसारण लाइन निर्माणका लागि पनि नेपालतर्फको लाइनको विस्तृत परियोजना प्रतिवेदन (डीपीआर) सरकारी स्वामित्वको एनईए इन्जिनियरिङ कम्पनी लिमिटेडले तयार गर्ने गरी सम्झौता गर्ने विषयमा छलफल भएको थ्रेष्टले बताए । जेएससी बैठकले यो प्रसारण

लाइनको निर्माण नेपाल खण्डमा प्राधिकरण र भारत खण्डमा पावर ग्रीडले सन् २०२७ भित्र सक्ने गरी २०२५ मार्चभित्रै डीपीआर तयार गरिसक्ने सहमति गरेको थियो ।

त्यसैगरी निजगढ-हरनैया, कोहलपुर-लखनउ र ढल्केवर-मुजफ्फरपुर प्रसारण लाइन निर्माणमा समेत जेएससी बैठकमा सहमति जुटेको हो । आगामी १० वर्षमा १० हजार मेगावाट बिजुली व्यापार गर्ने लक्ष्यलाई सहयोग पुग्ने गरी यी प्रसारण लाइनको डीपीआर तयार गरिने बताइएको छ । हाल नेपाल र भारतबीच उच्च क्षमताको ४०० केभीको ढल्केवर-मुजफ्फरपुर प्रसारण लाइन मात्र सञ्चालनमा छ । यो प्रसारण लाइनबाट ८०० मेगावाट बिजुली आपूर्ति भइरहेकोमा सुदृढीकरण गरी १ हजार मेगावाट क्षमताको बनाइने बताइएको छ ।

पदमुक्त गर्ने ...

'म नेपाल सरकार मन्त्रिपरिषद्को मिति २०७८/०४/२५ को निर्णयानुसार नेपाल विद्युत् प्राधिकरण ऐन, २०४१ को दफा १७ (१) बमोजिम ४ वर्षका लागि नियुक्त भएको हुँ । निवेदकलाई सेवाबाट हटाउने विषयमा स्पष्टीकरण सोध्ने र कारवाही गर्ने अधिकार कानून व्याख्यासम्बन्धी ऐन, २०१० को दफा १६, नेपाल सरकारको कार्य सञ्चालन नियमावली, २०६४ को नियम २१ (अनुसूची-१ को क्र.स. ३३) र नेपाल विद्युत् प्राधिकरण कार्यकारी निर्देशक वा महाप्रबन्धकको सेवा शर्त तथा सुविधासम्बन्धी कार्यकारी निर्देशक वा महाप्रबन्धकको सेवा शर्त तथा सुविधासम्बन्धी विनियमावली, २०६१ को विनियम २२ मा उल्लिखित अवस्थामध्ये कुन आरोपमा कारवाही गर्न

लागिएको हो ? तर्होबाट कसुर नै यकीन नभएको स्पष्टीकरणबाटै प्रकट भएको छ । स्पष्टीकरणमा कसुर यकीन नगरी गोश्वरा आरोपमा कारवाही गर्न मिल्दैन ।'

आफुलाई यसअघि सोधिएको स्पष्टीकरण केकति कारण चित्तबुभ्दो भएन भनेर प्रतिप्रश्न गरेका घिसिङले सहयोग पुग्ने गरी यी प्रसारण लाइनको डीपीआर तयार गरिने बताइएको छ । हाल नेपाल र भारतबीच उच्च क्षमताको ४०० केभीको ढल्केवर-मुजफ्फरपुर प्रसारण लाइन मात्र सञ्चालनमा छ । यो प्रसारण लाइनबाट ८०० मेगावाट बिजुली आपूर्ति भइरहेकोमा सुदृढीकरण गरी १ हजार मेगावाट क्षमताको बनाइने बताइएको छ ।

घिसिङले नेपाल विद्युत् प्राधिकरण कार्यकारी निर्देशक वा महाप्रबन्धकको सेवा शर्त तथा सुविधासम्बन्धी विनियमावली, २०६१ को विनियम २२ मा उल्लिखित अवस्थाका आधारमा मन्त्रालयसँग आफ्नलाई कारवाही गर्न मिल्ने कुनै अधिकार नभएको दाबी पेश गरेका छन् ।

मन्त्री खड्काका सबै आरोपको खण्डन गर्दै घिसिङले आफ्नो नेतृत्वमा प्राधिकरणको प्रगति आफै बोल्छ भनेर जोड दिएका छन् । मन्त्री खड्काले उठाएका प्रमुख मुद्दामा मन्त्रालयको पूर्वस्वीकृतिविना भारतको विहार र उत्तर प्रदेशबाट आयात गर्ने बिजुलीको महशुल वढाउने सम्झौतामा हस्ताक्षर गर्ने घिसिङको निर्णय पनि थियो । जवाफमा घिसिङले महशुल वृद्धि विगत वर्षहरूको तुलनामा कम भएको बताएका छन् । उनका अनुसार विगत ८ वर्षको तुलनामा यसपालि अझ कम दररेट तोकिएको छ । उनका अनुसार पहिलेको ५ दशमलव ५ प्रतिशतको सट्टा केवल १ दशमलव ५ प्रतिशतले दररेट बढेको छ । यो दररेट पनि दिउँसो ४ बजेदेखि राति ८ बजेसम्मका लागि मात्रै भएको घिसिङको भनाइ छ ।

अध्यादेशमार्फत आएका कानून पारित गर्न उद्योग संगठनको आग्रह

अभियान संवाददाता

विराटनगर

औद्योगिक वातावरण तथा लगानी अभिवृद्धि लागि अध्यादेशमार्फत विद्यमान कानूनहरूमा गरिएको सुधारका विषयहरू समेटिएको विधेयक यथाशक्य पारित गरी कार्यान्वयनमा ल्याउन उद्योग संगठन मोरङले अनुरोध गरेको छ ।

नेपाल सरकारले आर्थिक तथा व्यावसायिक वातावरण सुधार र लगानी अभिवृद्धि गर्न एकसाथ दुई दर्जनभन्दा बढी कानूनमा गरेको संशोधनले व्यावसायिक वातावरण निर्माणका लागि निजीक्षेत्रले लामो समय उठाउँदै आएका विषयलाई सम्बोधन गर्ने प्रयत्न गरेको हुनाले आर्थिक एवं व्यावसायिक हितको यो महत्त्वपूर्ण विषयलाई सम्पूर्ण राजनीतिक दलहरूले उच्च महत्त्वका साथ लिई अधि बढाउनुपर्नेमा संगठनले जोड दिएको छ । सुशासन (व्यवस्थापन तथा सञ्चालन) ऐन २०६४ अन्तर्गत सार्वजनिक पदाधिकारीले निर्णय गर्नुपर्ने विषय सूचना, प्रमाण वा कागजात प्राप्त भएको मितिले ७ दिनभित्र निर्णय गर्नुपर्ने, नागरिक एपसँग अन्तरआवद्धता गरी प्रत्यक्ष र शीघ्र सेवा प्रदान गर्नुपर्ने, मन्त्रालयहरूले आन्तरिक दिग्दर्शन बनाई लागू गर्न सक्ने प्रावधानले सेवा प्रवाहलाई छिटोछरितो बनाउन सहयोग पुग्ने संगठनले बताएको छ ।

त्यसैगरी राजस्व न्यायाधिकरण ऐन, २०३१ मा मुद्दा पुनरावेदन गर्दा नगर्दै धरोटी राख्नुपर्ने व्यवस्थाको सट्टामा नगद धरोटी वा बैक जमानत राख्न सक्ने व्यवस्था, कालोबजार तथा केही अन्य सामाजिक अपराध तथा सजाय ऐन, २०३२ मा २० प्रतिशतभन्दा बढी मुनाफा लिएको अवस्थामा



एकसाथ दुई दर्जनभन्दा बढी कानूनमा गरिएको संशोधनले व्यावसायिक वातावरण निर्माणका लागि निजीक्षेत्रले लामो समय उठाउँदै आएका विषयलाई सम्बोधन गर्ने प्रयत्न गरेको हुनाले आर्थिक एवं व्यावसायिक हितको यो महत्त्वपूर्ण विषयलाई सम्पूर्ण राजनीतिक दलहरूले उच्च महत्त्वका साथ लिई अधि बढाउनुपर्छ ।

कैद तथा जरिवाना गर्ने व्यवस्था हटाउँदा व्यवसाय जगतमा छाएको डर र त्रासको वातावरणमा सुधार आउने, कम्पनी ऐन, २०६३ प्राइभेट कम्पनी पब्लिक कम्पनीमा परिणत हुँदा पुनः स्वीकृति लिन आवश्यक नपर्ने, कम्पनीले कार्यालयमा बुझाउन बाँकी विवरण, सूचना २०८२ असार मसान्तसम्म बुझाएमा लाग्ने जरिवानामा ९० प्रतिशत छुट दिने व्यवस्था, कम्पनी बन्द गर्दा हुने भन्फटसम्बन्धी अन्य व्यवस्थामा गरिएको सुधार र विदेशी लगानी तथा प्रविधि हस्तान्तरण ऐन, २०७५ का केही बुँदामा भएको संशोधनले

व्यावसायिक जगतमा सकारात्मक सन्देश प्रवाह भएको संगठनले बताएको छ ।

यसका साथै औद्योगिक व्यवसाय ऐन, २०७६ मा संशोधन गरी उद्योग दर्ता गर्न निवेदन दर्ता गरेको १५ दिनभित्र निर्णय गर्नुपर्ने, ठूला उद्योगालाई नेपाल सरकारको स्वामित्वमा रहेको जग्गा लिजमा उपलब्ध गराउन सक्ने, दर्ता नभई सञ्चालनमा आएका उद्योगलाई बन्द नगरी जरिवाना लिएर दर्ता गर्न सक्ने व्यवस्थाका साथै निजीक्षेत्रलाई बढावा दिने गरी गरिएको अन्य संशोधनहरूलाई संगठनले स्वागत गरेको छ ।

सिर्दिबासको बगरमा पतेरा टिप्नेको भीड



गोरखा । जिल्लाको उत्तरी क्षेत्रमा अवस्थित चुमनुडी गाउँपालिका-३ स्थित सिर्दिबासको बगरमा पतेरा (फिरा) टिप्नेको भीड लागेको छ । बिहीवार बिहानदेखि गाउँमा एकाएक पतेरा आएपछि टिप्नेहरूको भीड लागेको स्थानीय कुमारी गुरुङले बताइन् । 'सिर्दिबास र फिलिम जोड्ने पुलमति आज बिहानदेखि पतेरा देखापरे, त्यसपछि गाउँलेहरू एकाएक टिप्न गए,' उनी भन्छिन्, 'बगरमा पतेरा किनबेचसमेत हुन थालेको छ । बिहान प्रतिकिलो २ हजार रुपैयाँमा किनबेच भएकाको दिउँसो प्रतिकिलो ३ हजारमा कारोबार भयो।' उक्त पतेरा कसले, कहाँ र के प्रयोजनका लागि लैजान लागेको हो भन्नेबारे केही थाहा नभएको गाउँलेको भनाइ छ । गुरुङका अनुसार एक जनाले दुईदेखि तीन केजीसम्म

पतेरा टिपेका छन् । सो वडका वडाअध्यक्ष रामकुमार गुरुङले पनि गाउँको बगरमा एकाएक पतेरा आएपछि गाउँलेहरू टिप्न गएको बताए । 'यसरी मान्छेहरू गएका छन् भन्ने कुरा दिउँसो मात्र थाहा पाएँ तर किन र कहाँ लैजाने भन्नेबारे पत्ता लगाउन सकेको छैन,' उनले भने । टिप्न जानेहरूले तरकारी हुन्छ रे भनेर सुनाएको उनले बताए ।

यस विषयमा मन्त्रालु संरक्षण क्षेत्र आयोजना (एमक्याप)मा समेत जानकारी गराइएको छ । यस क्षेत्रमा ठूलो संख्यामा पतेरा आएको पहिलोपटक भएको वडाअध्यक्ष गुरुङ बताउँछन् । 'पहिला गाउँमा खुसानीका बोटमा १/२ ओटा पतेरा लागेको थाहा थियो, अहिले बूढीगण्डकीको किनारभरि पतेरा छ । कहाँबाट आयो थाहा भएन,' उनले भने । *रासस*

भारतबाट आयातले स्वदेशी केराको बजार प्रभावित

चितवन । भारतबाट आयातले स्वदेशमा उत्पादित केराको बजारलाई प्रभावित बनाएको छ । भारतबाट वैध र अवैध दुवै रूपमा भित्रिएको केराले बजार प्रभावित बनाएको हो । चितवन केरा उत्पादक संघका अध्यक्ष माधव धिमरेका अनुसार अहिले यहाँको केरा बजारीकरणका लागि तयारी अवस्थामा छन् । बजारमा भारतीय केराले स्थान पाउँदा यहाँको उत्पादनले सहजै बजार पाउन कठिन भएको उनले बताए । भारतमा ठूला र चिल्ला केरा उत्पादन हुने हुँदा यहाँको तुलनामा भारतीय केरामा प्राक्को अंक्षा पर्ने गर्छ । नेपालको बजारमा ४० प्रतिशत केरा भारतबाट आउने गर्छ । थोरै केरामात्र भन्सार तिरेर आउने र धेरै अवैध रूपमा भित्रने अध्यक्ष धिमिरेको दावी छ । *रासस*

धनौजी गाउँसभाको सम्पूर्ण निर्णय, योजना र बजेट बदर

जनकपुरधाम (अस) । उच्च अदालत जनकपुरले धनुषाको धनौजी गाउँपालिकाका उपाध्यक्ष रामवतीदेवी मण्डलले दायर गरेको रिट निवेदनमा फैसला सुनाउँदै उक्त गाउँपालिकाको आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को गाउँसभाको सम्पूर्ण निर्णय, योजना र बजेट बदर गरिदिएको छ ।

उपाध्यक्ष मण्डलका अनुसार गैरकानूनी तरिकाले सञ्चालन भएका सम्पूर्ण योजना तथा कार्यक्रम र भुक्तानी भएका सम्पूर्ण चेकको अब अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगले छानविन गर्नेछ । आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को गाउँसभा उपाध्यक्ष मण्डललाई जानकारी नै नदिई गरिएको थियो । सो गाउँसभाभित्रूढ मण्डलले उच्च अदालत जनकपुरमा रिट दायर गरेको थिइन् । उक्त रिटमा फैसला सुनाउँदै अदालतले गाउँसभाले गरेको सम्पूर्ण निर्णय, विकासका योजना र आर्थिक लेनदेन बदर गरिदिएको हो ।

मण्डलले गाउँपालिकासँग आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को आयव्यय प्रतिवेदन, कर्मचारी विवरण लगायत सूचना पनि माग गरेको बताइन् । तर, गाउँपालिकाले वास्ता नगरेपछि आफू सूचना आयोग पुगेको र आयोगले सूचना दिन आदेश दिए पनि गाउँपालिकाले नदिएको उनको भनाइ छ । आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को लागि यो गाउँपालिकाले ४५ करोड ७९ लाख ७६ हजार रुपैयाँ बजेट विनियोजन गरेको थियो । गाउँसभाको सम्पूर्ण निर्णय उच्च अदालतले अवैधानिक ठहर गरेपछि गाउँपालिकाको सम्पूर्ण कामकाज ठप्प हुने अवस्था आएको छ । सूचना मानन जाँदा गाउँपालिकाका प्रशासकीय अधिकृत र अन्य कर्मचारीले आफूमाथि हातपातसमेत गरेको मण्डलको दावी छ ।

राजनीतिक दल र प्रशासकीय अधिकृतले घरघरमा माइन्सुट घुमाएर योजनाको काम गरेको उनको दावी छ । उच्च अदालतको फैसलापछि यही फागुन ८ गते अख्तियारमा समेत मुद्दा दर्ता गराइसकेको मण्डलले बताइन् ।

दipaयल सिलगढी नगरपालिका
नगरकार्यपालिकाको कार्यालय,
दिपायल, डोटी

बोलपत्र स्वीकृत गर्ने आशयको सूचना

प्रकाशित मिति : २०८१/११/१६

यस कार्यालयबाट मिति २०८१/०९/२३ गते नया पत्रिका राष्ट्रिय दैनिक पत्रिकामा तपशिल बमोजिमको निर्माण कार्य सम्बन्धि शिलबन्दी बोलपत्र (E– Bid) आह्वान बारे सूचना प्रकाशित भए बमोजिम पेश भएका बोलपत्रहरु मध्य तपशिलको बोलपत्रवाता न्युनतम मुल्यांकित साारभूतरूपा प्रभावप्राही देखिएकोले स्वीकृतिको लागि छनौट भई सार्वजनिक खरिद ऐन २०६३ को दफा २७ को उपदफा २ तथा दफा ४७ को प्रयोजनार्थ सम्बन्धित सबै बोलपत्रवाताहरूको जानकारीको लागि यो सूचना प्रकाशित गरिन्छ ।

सि.नं.	ठेक्का नं.	योजनाको नाम	कामको विवरण	न्यनतम मुल्यांकित सारभूतरूपमा प्रभावप्राही बोलपत्रदाता	कवोल अंक (मु.अ.कर. सहित)
1	NCB/DSNP/WORKS/ 03/081/082	Construction of cold store center in Dipayal,Doti	Building Construction	S.S.K. Sutra Construction & Suppliers, Anchalpur-09, Siddharthanagar, Rupandehi Nepal Rupandehi Nepal	Nrs. 63,12,798.03 (In words: Rupees Sixty Three Lakh Twelve Thousand Seven Hundred Ninety Eight And Three Only)

प्रमुख प्रशासकिय अधिकृत

आगामी साधारणसभा									
क्र.सं.	कम्पनीको नाम	आर्थिक वर्ष	स्थान	मिति	समय	प्रस्तावित लाभान्श (%)		अन्य प्रस्ताव	बुक क्लोज
						बोनस	नागद		
१	एनआईसी एशिया बैक लिमिटेड	२०८०/८१	त्रिभुवन आर्मी अफिसर्स क्लब, भद्रकाली, काठमाडौं	फागुन २२	९:००			अग्राधिकार शेयर जारी गर्ने, वार्षिक प्रतिवेदन पारित गर्ने	फागुन ८ - फागुन २२
२	महुली लघुवित्त वित्तीय संस्था लिमिटेड	२०८०/८१	कम्पनीको केन्द्रीय कार्यालय, सप्तरी	फागुन २३	११:००			सञ्चालकको निर्वाचन, वार्षिक प्रतिवेदन पारित गर्ने	फागुन ९
३	आइजीआई प्रुडेन्सियल इन्स्योरेन्स लिमिटेड	२०८०/८१	अम्रपाली ब्याङ्कवेट, नक्साल, काठमाडौं	फागुन २४	१०:००		९.७३६८	सञ्चालकको नियुक्ति, वार्षिक प्रतिवेदन पारित गर्ने	फागुन १२
४	आईएमई लाइफ इन्स्योरेन्स कम्पनी लिमिटेड	२०८०/८१	दियो महल, धुम्बाराही, काठमाडौं	फागुन २५	११:००		२१.०५२६४	वार्षिक प्रतिवेदन पारित गर्ने	फागुन १४
५	हिमालयन एभरेष्ट इन्स्योरेन्स लिमिटेड	२०८०/८१	अनमोल ब्याङ्कवेट, शंभुमल, काठमाडौं	फागुन २७	११:००		८.७५	वार्षिक प्रतिवेदन पारित गर्ने	फागुन १५
६	विशाल बजार कम्पनी लिमिटेड	२०७०/७१ - २०७५/७६	त्रिभुवन आर्मी अफिसर्स क्लब, भद्रकाली, काठमाडौं	फागुन २८	११:००		१४	सञ्चालकको निर्वाचन/नियुक्ति, वार्षिक प्रतिवेदनहरू पारित गर्ने	फागुन ९
७	सिन्धु विकास बैक लिमिटेड	२०७९/८०, २०८०/८१	होटल मिराबल, धुलिखेल, काभ्रेपलाञ्चोक	फागुन २८	११:००			५० प्रतिशत हकप्रद शेयर जारी गर्ने, सञ्चालकको नियुक्ति, वार्षिक प्रतिवेदनहरू पारित गर्ने	फागुन १५
८	नेपाल बैक लिमिटेड	२०८०/८१	नेपाल ए.पी.एफ. क्लब, हलचोक, काठमाडौं	चैत ६	१०:३०			सञ्चालकको निर्वाचन, वार्षिक प्रतिवेदन पारित गर्ने	फागुन २२
९	महिला लघुवित्त वित्तीय संस्था लिमिटेड	२०८०/८१	अनमोल क्याटरिङ् सर्मिस प्रा.लि, शंभुमल, काठमाडौं	चैत ७	११:००			वार्षिक प्रतिवेदन पारित गर्ने	फागुन २५
१०	एनआईसी एशिया लघुवित्त वित्तीय संस्था लि.	२०८०/८१	गोर्खा होटल, धरान, सुनसरी	चैत ८	९:००			शेयर स्वामित्व संरचना परिवर्तन गर्ने, वार्षिक प्रतिवेदन पारित गर्ने	फागुन २८
११	नेष्टो समृद्ध लघुवित्त वित्तीय संस्था लिमिटेड	२०८०/८१	रोयल कुशमा रिसोर्ट, कुशमा, पर्वत	चैत १०	११:३०	१४.२५	०.७५	वार्षिक प्रतिवेदन पारित गर्ने	फागुन २८
१२	युनाइटेड इदी मर्दी एण्ड आर.वि. हाइड्रोपावर लिमिटेड	२०८०/८१	आभ्या क्लब, घारीपाटन, पोखरा	चैत ११	११:००	४	०.२११	शतप्रतिशत हकप्रद शेयर जारी गर्ने, सञ्चालकको निर्वाचन, वार्षिक प्रतिवेदन पारित गर्ने	फागुन २३
१३	साल्ट ट्रेडिङ् कर्पोरेशन लिमिटेड	२०८०/८१	त्रिभुवन आर्मी अफिसर्स क्लब, भद्रकाली, काठमाडौं	चैत १५	११:००		१०	वार्षिक प्रतिवेदन पारित गर्ने	चैत १ - चैत १५

जलविद्युत् कम्पनीहरूको ५२ हप्ताको उच्च र न्यून मूल्यको तथ्यांक (२०८१ फागुन १५)				
क्र.सं.	कम्पनीको नाम	बजार मूल्य	५२ हप्ताको उच्च विन्दु	५२ हप्ताको न्यून विन्दु
१	कुथेली बुखरी स्मल हाइड्रोपावर लिमिटेड	२६३५	३३००	९१५
२	सिक्लेस हाइड्रोपावर लिमिटेड	१३७५	१४७५	४४२
३	भगवति हाइड्रोपावर डेभलपमेन्ट कम्पनी लिमिटेड	११५०.२	१३६१.७	५४८
४	बाराही हाइड्रोपावर पब्लिक लिमिटेड	१०९३	१२७५	४४९
५	सुपरमाई हाइड्रोपावर लिमिटेड	१०८१.८	१२८३	६४०
६	सुपर मादी हाइड्रोपावर लिमिटेड	१०४३.८	१६५७	४२१.५
७	मिड सोल् हाइड्रोपावर लिमिटेड	१०१०	११८०	५६२
८	नेपाल हाइड्रो डेभलोपर लिमिटेड	९९७.६	९९७.६	४०८
९	अपर हेवाखोला हाइड्रोपावर कम्पनी लिमिटेड	९९३.३	९९३.३	३२९.१
१०	शुभम पावर लिमिटेड	९७०	११०९.६	६२१
११	माण्डू हाइड्रोपावर लिमिटेड	९५८	१४९३.१	६४८.६
१२	रावा इनर्जि डेभलपमेन्ट लिमिटेड	९३३	९९०	४३०.२
१३	श्रीस्टार हाइड्रोपावर लिमिटेड	८९०	१२३१	४६०.६
१४	इप्टन हाइड्रोपावर लिमिटेड	८८५	९९७	४१५.७
१५	मन्दाकिनी हाइड्रोपावर लिमिटेड	८४९	११०१	३६१.५
१६	सयपत्री हाइड्रोपावर लिमिटेड	८४३	९२२	४४३
१७	रिभर फ्ल्स पावर लिमिटेड	८२४.१	१४८४	३१८
१८	चिरख्वा हाइड्रोपावर लिमिटेड	८११	९१०	४८०.५
१९	अप्पर स्याङ्गे हाइड्रोपावर लिमिटेड	८०५.२	९६१	४४३.२
२०	एशियन हाइड्रोपावर लिमिटेड	८०४	९०४	४१०.१
२१	मकर जितुमाया सृरी हाइड्रोपावर लिमिटेड	८००	८६०	३२२
२२	भूगोल इनर्जी डेभलपमेन्ट कम्पनी लिमिटेड	७९०	१०८०	३२७
२३	माथिल्लो मैलुङ खोला जलविद्युत् लिमिटेड	७८०	८९०.४	३९१
२४	रू रू जलविद्युत् परियोजना लिमिटेड	७७४.१	९२६.८	४८४.९
२५	इडवा हाइड्रोपावर लिमिटेड	७६६	८३८	३२३.१
२६	भिजन लुम्बिनी उर्जा कम्पनी लिमिटेड	७५२	८१६	४४५.१
२७	दोल्ती पावर कम्पनी लिमिटेड	७२९	१०१७	३२८
२८	युनाइटेड इदी मर्दी एण्ड आर.वि. हाइड्रोपावर लिमिटेड	७१३	७९०	३२५
२९	माईखोला हाइड्रोपावर लिमिटेड	७१०	७६५	३४२
३०	अप्पर सोल् हाइड्रो इलेक्ट्रिक कम्पनी लिमिटेड	६९६	७५२	३३३.२
३१	विन्ध्यबासिनी हाइड्रोपावर डेभलपमेन्ट कम्पनी लिमिटेड	६९०	८२९.७	४३४
३२	सगरमाथा जलविद्युत् कम्पनी लिमिटेड	६६८	८००	३४३.६
३३	पिपुल्स हाइड्रोपावर कम्पनी लिमिटेड	६५६	७४५.६	२७५.१
३४	राप्ती हाइड्रो एण्ड जनरल कन्स्ट्रक्सन लिमिटेड	६५२	७०८	२७५
३५	मोलुङ्ग हाइड्रोपावर कम्पनी लिमिटेड	६५०	६५४	३५५
३६	मनकामना इन्जिनियरिङ्ग हाइड्रोपावर लिमिटेड	६४४	६९६	२७५
३७	मेन्छ्र्याम हाइड्रोपावर लिमिटेड	६४१	७१४	३१२.८
३८	सामलिङ्ग पावर कम्पनी लिमिटेड	६२४	७२२	४४४
३९	न्यादी हाइड्रोपावर लिमिटेड	६१०	८८०	२८०.३
४०	माउन्टेन इनर्जी नेपाल लिमिटेड	६०३.५	८०९.५	४९८.१
४१	माया खोला हाइड्रोपावर कम्पनी लिमिटेड	५९३	६२७	२७१.९
४२	मैलुङ खोला जलविद्युत् कम्पनी लिमिटेड	५९२	७३५	४०२
४३	पिपुल्स पावर लिमिटेड	५९२	६८३.४	२९९.१
४४	हिमालयन हाइड्रोपावर लिमिटेड	५९०.९	६३५	३१८
४५	हिमालयन पावर पार्टनर लिमिटेड	५९०	६५६	२४४
४६	तेह्रथुम पावर कम्पनी लिमिटेड	५८८	६७१.६	४१०
४७	अप्पर लोहोरे खोला हाइड्रोपावर कम्पनी लिमिटेड	५८५	६९३	३००
४८	त्रिशुली जलविद्युत् कम्पनी लिमिटेड	५८४	६९७	४३१
४९	कालिका पावर कम्पनी लिमिटेड	५८२	६५२.४	३८०.२
५०	सानिमा मिडिल तमोर हाइड्रोपावर लिमिटेड	५७८	६३७	३२८
५१	श्वेत-गंगा हाइड्रोपावर एण्ड कन्स्ट्रक्सन लिमिटेड	५७७	६४९.५	२९५.२
५२	बुद्धभूमी नेपाल हाइड्रोपावर कम्पनी लिमिटेड	५४८.१	७४२	४२२
५३	ग्रीन भेन्चर्स लिमिटेड	५४७	६९९.९	४०२.४
५४	चिलिमे जलविद्युत् कम्पनी लिमिटेड	५४०	६९७	४२६.३
५५	छ्याङ्दी हाइड्रोपावर लिमिटेड	५३२	५९९.७	२८१.३
५६	साहस उर्जा लिमिटेड	५०६.८	७२५	४०९.५
५७	सानिमा मा हाइड्रोपावर लिमिटेड	५०४	६६०	३१६
५८	बरुण हाइड्रोपावर कम्पनी लिमिटेड	४८६	५२४	२११
५९	रसुवागढी हाइड्रोपावर कम्पनी लिमिटेड	४२२.३	५२७	२६०.३
६०	बुटवल पावर कम्पनी लिमिटेड	४१५	५३६.५	२८४.४
६१	जोशी हाइड्रोपावर डेभलपमेन्ट कम्पनी लिमिटेड	४१४.५	४२९.६	२६५
६२	युनाइटेड मोदी हाइड्रोपावर लिमिटेड	४११	४१९	२२३.१
६३	राधी विद्युत् कम्पनी लिमिटेड	४०६.७	४७७	२३२.२
६४	दोर्दी खोला जलविद्युत् कम्पनी लिमिटेड	३८४.४	६९६	३५६.४
६५	दिव्यश्वरी हाइड्रोपावर लिमिटेड	३७६.९	३९३.२	१८५.३
६६	खानीखोला हाइड्रोपावर कम्पनी लिमिटेड	३७६	४७५	२०९
६७	सिनर्जी पावर डेभलपमेन्ट लिमिटेड	३६२	३८९	२२०.२
६८	बलेफी हाइड्रोपावर लिमिटेड	३६०	५२०	३१२
६९	सान्जोन जलविद्युत् कम्पनी लिमिटेड	३५६	४४२	२५६
७०	मोदी ईनर्जी लिमिटेड	३५६	३९३	२०३
७१	युनियन हाइड्रोपावर लिमिटेड	३५४	३७१	२१२.६
७२	मध्य भोटेकोशी जलविद्युत् कम्पनी लिमिटेड	३५३	४३३	२७९.३
७३	पञ्चकन्या माई हाइड्रोपावर लिमिटेड	३२६.९	३४८.८	२१४.२
७४	पाँचथर पावर कम्पनी लिमिटेड	३२०	३६७.२	२२०
७५	युनिभर्सल पावर कम्पनी लिमिटेड	३०६.९	३४५	१८३
७६	अपि पावर कम्पनी लिमिटेड	२९७.९	३९०	१६२
७७	डादी ग्रुप पावर लिमिटेड	२९४.७	५४७	२४०
७८	माउन्टेन हाइड्रो नेपाल लिमिटेड	२७८.५	३७९	२१५.७
७९	सिंगटी हाइड्रो इनर्जी लिमिटेड	२७७.३	३३४.४	१४३.१
८०	ग्रीनलाईफ हाइड्रोपावर लिमिटेड	२७०.१	३३६	१९६
८१	अरुण भ्याली हाइड्रोपावर डेभलपमेन्ट कम्पनी लिमिटेड	२६८.१	३४९	१४९
८२	घलेम्दी हाइड्रो लिमिटेड	२६३	२८३	१४१
८३	हिमालय उर्जा विकास कम्पनी लिमिटेड	२६१.९	३३३.९	१८३.६
८४	शिव श्री हाइड्रोपावर लिमिटेड	२४५.९	२८१.१	१५४
८५	रिडी पावर कम्पनी लिमिटेड	२४१	३११	१५४.५
८६	अरुण काबेली पावर लिमिटेड	२४१	३२६	१५७.२
८७	नेशनल हाइड्रोपावर कम्पनी लिमिटेड	२२८	२९०	१३६
८८	लवर्टी इनर्जी कम्पनी लिमिटेड	२२५.३	३४४	१७५.१
८९	अखुखोला जलविद्युत् कम्पनी लिमिटेड	२१७.९	२७४.९	१५०.९
९०	हिमाल दोलखा हाइड्रोपावर कम्पनी लिमिटेड	२१३	२७३	१२३.३
९१	अपर तामाकोशी हाइड्रोपावर लिमिटेड	२०९.७	२९५	१५२.१

'अन्य' कम्पनीहरूको ५२ हप्ताको उच्च र न्यून मूल्यको तथ्यांक (२०८१ फागुन १५)				
क्र.सं.	कम्पनीको नाम	बजार मूल्य	५२ हप्ताको उच्च विन्दु	५२ हप्ताको न्यून विन्दु
१	मुक्तिनाथ कृषि कम्पनी लिमिटेड	१७९९.९	१९२६	७८५
२	नेपाल पुनर्बीमा कम्पनी लिमिटेड	१३२१.७	१३४५	६३०.१
३	नेपाल बेयरहाउजिङ्ग कम्पनी लिमिटेड	१०७३.९	१२६४	६७८
४	हिमालयन रिइन्स्योरेन्स लिमिटेड	१०२९.९	१०७०	५१२
५	नेपाल दूरसञ्चार कम्पनी लिमिटेड	९२४	१२१४	८००
६	नेपाल रिपब्लिक मिडिया लिमिटेड	५८३	६२२.१	३३५

सूचीकृत शेयरमा सिटिजन्स सुपर ३० को लगानी बढ्यो

काठमाडौं (अस) । सिटिजन्स म्युचुअल फण्ड अन्तर्गत सञ्चालित सिटिजन्स सुपर ३० म्युचुअल फण्डले माघ मसान्तको खुद सम्पत्ति मूल्य विवरण सार्वजनिक गरेको छ । उक्त वित्तीय विवरणअनुसार फण्डले पुस मसान्तको तुलनामा माघ मसान्तमा सूचीकृत शेयरमा लगानी बढाएको छ । पुस मसान्तमा फण्डले सूचीकृत शेयरमा रू. ५६ करोड ५ लाख लगानी गरेकोमा माघ मसान्तमा बढेर रू. ५८ करोड ५६ लाख पुगेको छ । नाफासँगै फण्डको प्रतिइकाई खुद सम्पत्ति मूल्य (न्याभ) पनि पुसको तुलनामा माघमा वृद्धि भएको छ । पुस मसान्तमा फण्डको न्याभ १० रुपैयाँ ६३ पैसा रहेकोमा माघ मसान्तमा बढेर १० रुपैयाँ ८२ पैसा पुगेको छ ।

एशियाली शेयर बजारका सूचक (अपडेट : २०२५ फेब्रुवरी २७)				
स्टक एक्सचेन्ज	सूचकको नाम	इन्डेक्स	फरक	प्रतिशत
बम्बई स्टक एक्सचेन्ज	बीएसई सेन्सेक्स	७४,६१२.४३	०.०१%	
नेशनल स्टक एक्सचेन्ज	निफ्टी ५०	२२,५४५.०५	-०.०१%	
जापान एक्सचेन्ज ग्रुप	निक्केइ २२५	३८,२५६.१७	०.३०%	
हङकङ स्टक एक्सचेन्ज	हाइसङ्	२३,७१८.२९	-०.२९%	
साङ्गहाई स्टक एक्सचेन्ज	साङ्गहाई एसई कम्पोजिट इन्डेक्स	३,३८८.०६	०.२३%	

वाणिज्य बैंकहरूको ५२ हप्ताको उच्च र न्यून मूल्यको तथ्यांक (२०८१ फागुन १५)				
क्र.सं.	कम्पनीको नाम	बजार मूल्य	५२ हप्ताको उच्च बिन्दु	५२ हप्ताको न्यून बिन्दु
१	स्ट्याण्डर्ड चार्टर्ड बैंक लिमिटेड	६७२.३	७९०	४९७.४
२	एभरेष्ट बैंक लिमिटेड	६३२.५	७९०	४८७.३
३	नविल बैंक लिमिटेड	५०१.८	७००	४१९
४	नेपाल एसबिआई बैंक लिमिटेड	४३०	५४९	२६८.६
५	एनआईसी एशिया बैंक लिमिटेड	३९९	५७३	३४१.६
६	सानिमा बैंक लिमिटेड	३१७.५	३८२	२२८
७	कृषि विकास बैंक लिमिटेड	३०३	४२८.४	२२०.५
८	सिद्धार्थ बैंक लिमिटेड	३००.९	३८०	२१२.२
९	एनएमबि बैंक लिमिटेड	२६३	३००	१६२
१०	नेपाल बैंक लिमिटेड	२६३	३३७.५	१९५.१
११	प्राइम कमर्सियल बैंक लिमिटेड	२६०	३२९	१८६
१२	हिमालयन बैंक लिमिटेड	२५०	३१२.१	१६७.१
१३	माछापुच्छ्रे बैंक लिमिटेड	२४०.६	२४५	१५७.८
१४	लक्ष्मी सगराइज बैंक लिमिटेड	२३२.५	३००	१४३.६
१५	प्रभु बैंक लिमिटेड	२३१.१	२९७	१३२
१६	ग्लोबल आइएमई बैंक लिमिटेड	२३०	३०२	१७०
१७	नेपाल इन्भेष्टमेण्ट भेगा बैंक लिमिटेड	२२९	२९५	१४७.४
१८	सिटीजन्स बैंक इन्टरनेसनल लिमिटेड	२१९.७	२९६	१५२.५
१९	कुमारी बैंक लिमिटेड	२१९	२७२.९	२२९.६

आधिक

अभियान

शुक्रवार, १६ फागुन २०८१ | Friday, 28 February 2025

मौद्रिक नीतिको अर्धवार्षिक समीक्षाको सकारात्मक प्रभाव शेयर बजारमा

अभियान संवाददाता
काठमाडौँ

साताको अन्तिम कारोबार दिन बिहीवार नेप्से परिसूचकसँगै कारोबार रकममा पनि वृद्धि भएको छ। यस दिन नेप्से परिसूचक १ दशमलव ७७ प्रतिशत बढेर २ हजार ८१५ दशमलव ०४ बिन्दुमा पुगेको हो। यससँगै नेप्से लगातार आठ कारोबार दिन बढेको हो।

नेपाल राष्ट्र बैंकले सार्वजनिक गरेको मौद्रिक नीतिको अर्धवार्षिक समीक्षाको सकारात्मक प्रभाव शेयर बजारमा परेको हो। राष्ट्र बैंकले बैंकहरूले कर्जा नोक्सानी बापत छुट्याउनु पर्ने रकम घटाउनुका साथै लघुवित्तको आधार दरअनुसार कर्जा दर तय गर्न पाउने व्यवस्था गरेको छ। जसको सकारात्मक प्रभावले यस दिन बैंकिङ्ग समूहको सूचक सबैभन्दा बढी ३ दशमलव ३२ प्रतिशत वृद्धि भएको छ।

सर्वाधिक कारोबार भएका पाँच धितोपत्र		
धितोपत्रको नाम	कारोबार रकम (रु. करोडमा)	अन्तिम मूल्य(रु.)
हिमालयन रिइन्स्योरेन्स लिमिटेड	९६.४७	१,०२९.९०
नेपाल पुनर्बीमा कम्पनी लिमिटेड	७६.४२	१,३२१.७०
एनआरएन इन्फ्रास्ट्रक्चर एण्ड डेभलपमेन्ट लिमिटेड	४६.७९	१,५४४.८०
सिंगटी हाइड्रो इनर्जी लिमिटेड	२४.२६	२७७.३०
कुमारी बैंक लिमिटेड	२०.३७	२९९.००

समूहगत परिसूचकमा आएको परिवर्तन			
क्र.सं.	समूह	समूहगत परिसूचक	परिवर्तन (%मा)
१	बैंकिङ्ग	१,४३१.३४	३.३२
२	उत्पादन तथा प्रशोधन	७,४६४.७१	२.९१
३	जलविद्युत्	३,८१८.९३	१.८०
४	विकास बैंक	५,७३१.०७	१.५३
५	लगानी	११४.५९	१.२५
६	व्यापार	४,२९३.४७	१.२०
७	होटल तथा पर्यटन	६,७९०.२७	१.१२
८	अन्य	२,४७४.८७	१.०१
९	लघुवित्त	५,२७३.९७	०.९१
१०	म्युचुअल फण्ड	२०.२५	०.८८
११	जीवन बीमा	१३,९५७.०१	०.८१
१२	निर्जीवन बीमा	१२,९४४.१८	०.७०
१३	वित्त	२,८०२.२७	०.२८

जीवन बीमा कम्पनीहरूको व्यवसाय ९ दशमलव ७९ प्रतिशत बढ्यो

कम्पनीको नाम	माघ मसान्तसम्मको		घटबढ प्रतिशत
	कुल बीमा शुल्क रु. लाखमा	चाल आब गत आब	
नेपाल लाइफ	२६०,०५४.४.४८	२३२,०७४.२६	१२.०६
नेशनल लाइफ	११२,३६४.४३	१००,५२७.९३	११.७८
लाइफ इन्स्योरेन्स कर्पोरेशन (नेपाल)	१११,७०९.८९	१०१,४६९.१३	१०.०९
हिमालयन लाइफ	९९,०००.९५	९९,१३४.८४	-०.१४
सूर्यज्योति लाइफ	४९,५२२.३२	५०,३२२.८२	१८.३८
एशियन लाइफ	४०,७८७.८३	४४,३५९.९१	१४.४९
सिटिजन लाइफ	३९,८४७.४०	३२,६६२.५२	२२.००
राष्ट्रिय जीवन बीमा कम्पनी	३९,२५८.१२	४९,६१९.९७	-२१.२०
सानिमा रिलायन्स लाइफ	३८,०९६.९०	३३,८२२.२७	१२.६३
मेट लाइफ	३३,७५२.९९	३१,४२५.९८	७.४०
आईएमई लाइफ	२९,०८२.११	२७,०१९.२८	१६.२४
प्रभु महालक्ष्मी लाइफ	२८,५८९.४९	२३,८५२.१५	१९.८६
रिलायबल नेपाल लाइफ	२७,९२५.५२	२३,०९९.०५	२०.८९
सन नेपाल लाइफ	२३,८७२.४९	२१,२१४.३४	१२.४३
कुल	९५३,८६६.६२	८६८,८०८.४४	९.७९

स्रोत : नेपाल बीमा प्राधिकरण

काठमाडौँ (अस)। चालू आर्थिक वर्ष (आव) २०८१/८२ को माघ महीनासम्ममा १५ जीवन बीमा कम्पनीहरूले कुल रु. ९५ अर्ब ३८ करोड ६६ लाख कुल बीमा शुल्क संकलन गरेका छन्। यो बीमा शुल्क गत आवको तुलनामा ९ दशमलव ७९ प्रतिशत बढी हो। सो अवधिमा कम्पनीहरूले रु. ८६ अर्ब ८८ करोड बीमा शुल्क आर्जन गरेका थिए।

१४ कम्पनीहरूमध्ये दुई कम्पनीको बीमा शुल्क गत आवको तुलनामा चालू आवमा घटेको छ भने बाँकी सबैको बढेको

हो। हिमालयन लाइफ र राष्ट्रिय जीवन बीमा कम्पनीको बीमा शुल्क गत आवको तुलनामा चालू आवमा घटेको हो। त्यस्तै, यस अवधिमा सबैभन्दा बढी नेपाल लाइफ इन्स्योरेन्सले रु. २६ अर्बभन्दा बढी बीमा शुल्क आर्जन गरेको छ। यो बीमा शुल्क गत आवको तुलनामा १२ प्रतिशत बढी हो। सो अवधिमा कम्पनीले रु. २३ अर्ब २० करोड बीमा शुल्क आर्जन गरेको थियो। दोस्रोमा नेशनल लाइफ इन्स्योरेन्सले रु. ११ अर्ब २३ करोडभन्दा बढी बीमा शुल्क आर्जन गरेको छ।

एनएमबि सरल बचत फण्ड-इ को नाफा बढ्यो

काठमाडौँ (अस)। एनएमबि म्युचुअल फण्ड अन्तर्गत सञ्चालित एनएमबि सरल बचत फण्ड-इ ले माघ मसान्तको खुद सम्पत्ति मूल्य वितरण सार्वजनिक गरेको छ। उक्त वित्तीय विवरणअनुसार फण्डले माघ मसान्तमा रु. १० करोड ३१ लाख नाफा कमाएको छ। यो नाफा पुस मसान्तमा रु. ९ करोड ९७ लाख थियो। पुसको तुलनामा माघ महीनामा फण्डको आम्दानीमा वृद्धि भएकाले नाफा बढ्न टेवा पुगेको हो। पुस मसान्तमा फण्डको कुल आम्दानी रु. १२ करोड ५३ लाख रहेकोमा माघ मसान्तमा बढेर रु. १३ करोड ३२ लाख पुगेको छ। नाफासँगै फण्डको प्रतिइकाई खुद सम्पत्ति मूल्य (न्याभ) पनि पुसको तुलनामा माघमा वृद्धि भएको छ। पुस मसान्तमा फण्डको न्याभ १० रुपैयाँ ३६ पैसा रहेकोमा माघमसान्तमा बढेर १० रुपैयाँ ३७ पैसा पुगेको छ।

त्यस्तै, फण्डले माघ मसान्तमा सूचीकृत शेयरमा रु. २ अर्ब ३६ करोडभन्दा बढी लगानी गरेको छ। यो लगानी पुस मसान्तमा रु. २ अर्ब २५ करोड थियो।

इन्स्योरेन्स र अपर हेवाखोला हाइड्रोपावरको शेयर मूल्य अघिल्लो कारोबार दिनको तुलनामा १० प्रतिशतका दरले वृद्धि भएको हो। गार्डियन माइक्रो लाइफको शेयर मूल्य रु. १ हजार ३८ दशमलव ४० र अपर हेवाखोला हाइड्रोपावरको रु. ९९३ दशमलव ३० पुगेको छ।

बिहीवार कारोबारमा आएका १३ ओटै समूहगत सूचक बढेका छन्। बजार बढ्दा कारोबार समेत वृद्धि भएको छ। अघिल्लो कारोबार दिन रु. ९ अर्ब ९० करोड बराबरको कारोबार भएकोमा बिहीवार रु. ११ अर्ब ३९ करोडभन्दा बढीको कारोबार भएको हो। कारोबारमा आएका धितोपत्रमध्ये दुई धितोपत्रको मूल्य १० प्रतिशतका दरले वृद्धि भएको छ। गार्डियन माइक्रो लाइफ

सर्वाधिक शेयर खरीदवित्रीको हिस्सा हिमालयन रिइन्स्योरेन्स कम्पनीले ओगटेको छ। यस कम्पनीको रु. ९६ करोड ४७ लाख बराबरको शेयर कारोबार भएको हो। सर्वाधिक शेयर खरीदवित्री हुने दोस्रोमा नेपाल पुनर्बीमा कम्पनी छ। कम्पनीको रु. ७६ करोड ४२ लाख बराबरको शेयर कारोबार भएको छ।

बजार पूँजीकरण बढ्यो

बिहीवार बजार पूँजीकरण रु. ८२ अर्ब ६६ करोडले बढ्दै रु. ४६ खर्ब ७४ अर्ब २४ करोड कायम भएको छ। अघिल्लो कारोबार दिन बजार पूँजीकरण रु. ४५ खर्ब ९१ अर्ब ५७ करोड थियो।

कुल कारोबारमा सर्वाधिक हिस्सा जलविद्युत् समूहको

कारोबार रकमका

समूहगत कारोबार			
क्र.सं.	समूह	कारोबार रकम (रु. करोडमा)	कारोबारमा हिस्सा(%)मा)
१	जलविद्युत्	३७४.१५	३२.८५
२	अन्य	१८४.९५	१६.२४
३	बैंकिङ्ग	११८.७७	१०.४३
४	लगानी	११२.०१	९.८३
५	विकास बैंक	७४.१८	६.५१
६	जीवन बीमा	६२.२१	५.४६
७	लघुवित्त	५९.८८	५.२६
८	वित्त	४६.१२	४.०४
९	उत्पादन तथा प्रशोधन	४३.०९	३.७८
१०	निर्जीवन बीमा	३३.९१	२.९८
११	होटल तथा पर्यटन	१२.९६	१.१४
१२	संस्थापक शेयर	१२.३८	१.०९
१३	म्युचुअल फण्ड	२.८२	०.२५
१४	व्यापार	१.३४	०.१२
१५	ऋणपत्र	०.२०	०.०२

शीर्ष ५ ब्रोकर (रकम रु. करोडमा)			
ब्रोकर नं.	खरीद रकम	विक्री रकम	जम्मा रकम
५८	७३.४१	७८.८०	१५२.२२
३४	४४.२०	३६.२०	८०.४०
२८	४५.८८	३३.३७	७९.२६
४५	३५.३३	३७.९७	७३.३१
४२	३५.७१	३७.४४	७३.१६

आधारमा बिहीवार जलविद्युत् समूहले सर्वाधिक हिस्सा ओगटेको छ। कुल कारोबारमध्ये ३२ दशमलव ८५ प्रतिशत हिस्सा ओगटेको उक्त समूहको रु. ३ अर्ब ७४ करोड १५ लाख बराबरको धितोपत्र किनबेच भएको छ। यस्तै, सर्वाधिक कारोबार गर्ने समूहमध्ये दोस्रो स्थानमा 'अन्य' समूह रहेको छ। उक्त समूहको रु. १ अर्ब ८४ करोड ९५ लाख बराबरको धितोपत्र किनबेच भएको छ। यस्तै, सर्वाधिक कारोबार गर्ने समूहमध्ये दोस्रो स्थानमा 'अन्य' समूह रहेको छ। उक्त समूहको रु. १ अर्ब ८४ करोड ९५ लाख बराबरको धितोपत्र किनबेच भएको छ। ब्रोकर नं. ५८ बाट सर्वाधिक कारोबार बिहीवारको बजारमा ब्रोकर नं. ५८ सर्वाधिक कारोबार

गर्नमध्ये शीर्ष स्थानमा रहेको छ। उक्त ब्रोकरबाट रु. १ अर्ब ५२ करोड २२ लाख बराबरको धितोपत्र किनबेच भएको हो। कारोबार अवधिमा उक्त ब्रोकरबाट रु. ७८ करोड ८० लाख बराबरको धितोपत्र विक्री भएको छ भने रु. ७३ करोड ४१ लाख बराबरको धितोपत्र खरीद भएको देखिन्छ। यस्तै, दोस्रोमा ब्रोकर नं. ३४ रहेको छ। जसबाट बिहीवारको बजारमा रु. ८० करोड ४० लाख बराबरको धितोपत्र किनबेच भएको छ।

एनएमबि फिफ्टीको न्याभ बढ्यो

काठमाडौँ (अस)। एनएमबि म्युचुअल फण्डले अन्तर्गत सञ्चालित एनएमबि फिफ्टीले माघ मसान्तको खुद सम्पत्ति मूल्य विवरण सार्वजनिक गरेको छ।

उक्त वित्तीय विवरणअनुसार फण्डको प्रतिइकाई खुद सम्पत्ति मूल्य (न्याभ) पुसको तुलनामा माघमा वृद्धि भएको छ। पुस मसान्तमा फण्डको न्याभ ११ रुपैयाँ १८ पैसा रहेकोमा माघ मसान्तमा बढेर ११ रुपैयाँ ४१ पैसा पुगेको छ।

त्यसैगरी, फण्डले माघ मसान्तमा रु. १४ करोड ९७ लाख नाफा कमाएको

लाभांश प्रस्ताव सहित साल्ट ट्रेडिङ्ग कर्पोरेशनले बोलायो साधारणसभा

काठमाडौँ (अस)। प्रस्तावित लाभांश सहित अन्य विविध प्रस्ताव पारितका लागि साल्ट ट्रेडिङ्ग कर्पोरेशनले चैत १५ गते त्रिभुवन आर्मी अफिसर्स क्लब, भद्रकाली, काठमाडौँमा बिहान ११ बजे सभा गर्ने तयारी गरेको छ।

कम्पनीको सञ्चालक समितिको बैठकले गत आर्थिक वर्ष (आव) २०८०/८१ को मुनाफाबाट १० प्रतिशत नगद लाभांश (कर समेत) वितरण गर्ने प्रस्ताव गरेको हो। सम्पत्ति विज्ञले ऋण सुविधा लिने कार्यलाई पनि छलफल गरी पारित गर्नेछ। प्रधानमन्त्री देवी प्रकोप उद्घार कोषमा वाढीपीडितको

लागि जम्मा गरेको राहत रकमलाई पनि सभाले अनुमोदन गर्नेछ। सावै गत आर्थिक वर्षको वार्षिक प्रतिवेदन सहितका वित्तीय विवरणहरू पारित गर्नुका साथै चालू आर्थिक वर्षको लागि लेखापरीक्षक नियुक्ति र निजको पारिश्रमिक निर्धारणको विषय पनि सभाले गर्नेछ।

साधारणसभा प्रयोजनका लागि कम्पनीले फागुन २३ गते एक दिन बुक क्लोज गर्न लागेको छ। बुक क्लोजको आधारमा फागुन २२ गतेसम्म कायम शेयरधनीहरू मात्र सभामा भाग लिन र लाभांश प्राप्त गर्न सक्नेछन्।

नविल बैंक लिमिटेड, पोखरा शाखा, कास्कीको धितोमा रहेको सम्पत्ति लिलाम बिक्री सम्बन्धी १५ दिने सूचना गोप्य सिलबन्दी बोलपत्र आव्हान गरिएको सम्बन्धी

प्रकाशित मिति : २०८१/११/१६)
यस बैंकबाट कर्जा लिएका तपसिल बमोजिमका ऋणी तथा ऋणी कम्पनीहरूले तथा सो को धितो जमानतकर्ताले ऋण लिँदा गरिदिएको लिखत र ऋण स्वीकृतीपत्रको शर्तमा तोकिए बमोजिम बैंकलाई तिर्नु बुझाउनु पर्ने बाँचा बिस्ता तथा ब्याज समेतका रकमहरू तिर्न बुझाउनु पटक पटक मौखिक एवं लिखित तरताकेता गर्दा समेत नतिरी नबुझाउँ बैंकसँग भएको ऋण कर्जा सम्बन्धी शर्त कबुलियतहरू उल्लङ्घन गरेकोले कर्जा चुक्ता भुक्तान गर्न आउने वारिको ३५ दिने सार्वजनिक सूचना मिति २०८१/१०/०३ को वार्षिक अभियान दैनिक पत्रिकामा प्रकाशित गरिएकोमा सो बमोजिम समेत ऋणी तथा जमानतकर्ता कसैले पनि ऋणकर्जको बाँकी सार्वा ब्याज चुक्ता भुक्तान गर्न तर्फ कुनै चासो नदेखाई बेवास्ता गरी नतिरेको/नबुझाएको एवं ऋण/जमानत दायित्व फछ्छौट नगरेको हुनाले ऋणी एवं धितो जमानतकर्तालि यस बैंकलाई लेखिदिएको तपसिल बमोजिमको चल अचल सम्पत्ति धितो जहाँ जे जस्तो अवस्था र परिमाणमा छ, सोही अवस्थामा र परिमाणमा प्रचलित कानुन, बैंक तथा वित्तीय संस्था सम्बन्धी ऐन, २०७३ एवं बैंक नियम अनुसार गोप्य सिलबन्दी बोलपत्रद्वारा लिलाम बिक्री गरी बैंकको लेना असुल उपर गर्नका लागि यो १५ दिने सार्वजनिक सूचना प्रकाशित गरिएको छ।
धितोमा रहेको उक्त सम्पत्तिहरू गोप्य सिलबन्दी बोलपत्र मार्फत खरिद गरी लिन इच्छुक व्यक्ति, फर्म, कम्पनी वा अन्य संगठित सघ सस्थाले यो सूचना प्रकाशित भएको पन्ध्र (१५) दिन (सो दिन बिदा परेमा बिदा पश्चात लगत्तै कार्यालय खुले को दिन) को कार्यालय समयभित्र बोलपत्र फाराममा उल्लेखित शर्तहरूको अधीनमा रही रितपुर्वक भरी यस बैंकको पोखरा शाखा, कास्कीमा आर्इपुने गरी गोप्य सिलबन्दी बोलपत्र आवेदन पेश गर्न हुन आह्वान गरिन्छ।
यसै सूचनालाई आधार मानी सम्बन्धित ऋणी तथा जमानतकर्ता तथा सम्बद्ध व्यक्ति समेतले सम्पत्ति लिलाम हुने दिन भन्दा अगावै बैंकमा उपस्थित भई आफुले बुझाउनु पर्ने सम्पूर्ण बाँकी बक्यौता चुक्ता भुक्तान गरी कर्जा राफसाफ गरेमा लिलामी कार्य रोकन सकिने ब्यहोरा समेत जानकारी गराईन्छ। प्रस्तुत लिलाम बिक्री प्रक्रियाबाट धितोमा रहेको तपसिल बमोजिमको सम्पत्ति लिलाम बिक्री हुन नसकेमा वा धितोको सम्पत्ति लिलामबाट कसैले सकार गरी नलिएमा बैंक तथा वित्तीय संस्था सम्बन्धी ऐन, २०७३ बमोजिम बैंक आफैले सकार गरी लिन सक्ने ब्यहोरा समेत ऋणी, धितो जमानतकर्ता एवं सम्बन्धित सबैमा जानकारी गराईन्छ। साथै, लिलाम बिक्रीबाट बैंकको सम्पूर्ण लेना रकम असुल उपर नभएमा बैंक तथा वित्तीय संस्था सम्बन्धी ऐन, २०७३, बैंक तथा वित्तीय संस्थाको ऋण असुली सम्बन्धी ऐन, २०५८, सो को नियमावली, २०५९ तथा प्रचलित कानुन बमोजिम ऋणी तथा जमानतकर्ताको अन्य चल अचल जायजथै, श्रीमत्पत्तिबाट समेत बाँकी लेना रकम असुल उपर गरिने ब्यहोरा ऋणी, धितो सुरक्षण तथा जमानत तिर्नु हुने व्यक्ति तथा सम्बन्धित सबैलाई यसै सूचनाद्वारा अवगत गराईन्छ।
तपसिल
१. ऋणी कम्पनीको नाम र ठेगानाको विवरण
कम्पनी ऐन २०६३ बमोजिम नेपाल सरकार, उद्योग मन्त्रालय, कम्पनी रजिष्ट्रारको कार्यालयमा मिति २०६७/११/०५ मा दर्ता नं. ८०६८७/०६७/०६८ अन्तर्गत दर्ता भएको जानकी एग्रो प्रोडन्ट प्रा.लि. । ठेगाना: कास्की जिल्ला पोखरा उ.म.न.पा. वडा नं. ०८, नयाँ बजार।
कम्पनीका सञ्चालकहरू तथा व्यक्तिगत जमानतकर्ताहरूको नाम र ठेगानाको विवरण
१. हरिकृष्ण तिमिल्लीनाको नाति, चेतनाथ तिमिल्लीनाको छोरा मकवानपुर जिल्ला आमभन्जयाङ्ग गा.वि.स. वडा नं. ०२ स्थायी घर भई हाल कास्की जिल्ला पोखरा उ.म.न.पा. वडा नं. ०८ बस्ने, ना.प्र.नं. ३८०६ (जारी मिति: २०४०-११-२९, स्थान मकवानपुर) भएको केवल प्रसाद तिमिल्लीना । २. चेतनाथ तिमिल्लीनाको नाति, केवल प्रसाद तिमिल्लीनाको छोरा मकवानपुर जिल्ला आमभन्जयाङ्ग गा.वि.स. वडा नं. ०४ स्थायी घर भई हाल कास्की जिल्ला पोखरा उ.म.न.पा. वडा नं. ०८ बस्ने, ना.प्र.नं. १२/०७५ (जारी मिति: २०४३/०१/२७, स्थान मकवानपुर) भएको दिपक तिमिल्लीना। ३. विश्व प्रेम अधिकारीकी छोरी केवल प्रसादकी बुहारी, दिपक तिमिल्लीनाकी श्रीमती, मकवानपुर जिल्ला आमभन्जयाङ्ग गा.वि.स. वडा नं. ०४ स्थायी घर भई हाल कास्की जिल्ला पोखरा उ.म.न.पा. वडा नं. ०८ बस्ने, ना.प्र.नं. ३११००९/४९३०० (जारी मिति: २०६४-०१-०४, स्थान मकवानपुर) भएकी जानकी तिमिल्लीना।
धितोको विवरण
धितोमा रहेको घर/जग्गाको विवरण: १. मकवानपुर जिल्ला आमभन्जयाङ्ग गा.वि.स. वडा नं. ०२ स्थायी घर भई हाल कास्की जिल्ला पोखरा उ.म.न.पा. वडा नं. ०८ बस्ने केवल प्रसाद तिमिल्लीनाको नाममा दर्ता भई यस बैंकको पक्षमा दण्टिवन्धक धितो पारित भई बैंकको पक्षमा रोकका समेत रहेको मकवानपुर जिल्ला घोटेा आमभन्जयाङ्ग गा.वि.स. वडा नं. ०७ नक्सा सित नं ७ मा अवस्थित कि.नं. क्रमश: ४४९, ४५०, ६३६ र ११४६ क्षेत्रफल क्रमश: ०-१०-२-२, ४-१४-१-०, १०-१५-३-० र ३-८-१-३ रोपनी जग्गा एवं सोमा जडित सम्पूर्ण लिगलागपात समेत। २. मकवानपुर जिल्ला आमभन्जयाङ्ग गा.वि.स. वडा नं. ०४ स्थायी घर भई हाल कास्की जिल्ला पोखरा उ.म.न.पा. वडा नं. ०८ बस्ने दिपक तिमिल्लीनाको नाममा दर्ता भई यस बैंकको पक्षमा दण्टिवन्धक धितो पारित भई बैंकको पक्षमा रोकका समेत रहेको मकवानपुर जिल्ला हेटौडा न.पा. वडा नं. ०२ नक्सा सित नं २ मा अवस्थित कि.नं. १४९५ र ३२९३ क्षेत्रफल ०-०-५-० र ०-०-५-० रोपनी जग्गा एवं सोमा जडित सम्पूर्ण लिगलागपात समेत।
२. ऋणी कम्पनीको नाम र ठेगानाको विवरण
कम्पनी ऐन २०६३ बमोजिम नेपाल सरकार, उद्योग, वाणिज्य तथा आपूर्ति मन्त्रालय, कम्पनी रजिष्ट्रारको कार्यालयमा मिति २०४५/१२/१३ मा दर्ता नं. २११७३०/०७५/०७६ अन्तर्गत दर्ता भएको डि.जानकी एग्रो फार्म प्रा.लि. । ठेगाना: कास्की जिल्ला पोखरा उ.म.न.पा. वडा नं. १४, चाउरे।
कम्पनीका सञ्चालकहरू तथा व्यक्तिगत जमानतकर्ताहरूको नाम र ठेगानाको विवरण
१. विश्व प्रेम अधिकारीकी छोरी केवल प्रसादकी बुहारी, दिपक तिमिल्लीनाकी श्रीमती, मकवानपुर जिल्ला आमभन्जयाङ्ग गा.वि.स. वडा नं. ०४ स्थायी घर भई हाल कास्की जिल्ला पोखरा उ.म.न.पा. वडा नं. ०८ बस्ने, ना.प्र.नं. ३११००९/४९३०० (जारी मिति: २०६४-०१-०४, स्थान मकवानपुर) भएकी जानकी तिमिल्लीना । २. चेतनाथ तिमिल्लीनाको नाति, केवल प्रसाद तिमिल्लीनाको छोरा मकवानपुर जिल्ला आमभन्जयाङ्ग गा.वि.स. वडा नं. ०४ स्थायी घर भई हाल कास्की जिल्ला पोखरा उ.म.न.पा. वडा नं. ०८ बस्ने, ना.प्र.नं. १२/०७५ (जारी मिति: २०४३/०१/२७, स्थान मकवानपुर) भएको दिपक तिमिल्लीना।
धितोको विवरण
धितोमा रहेको घर/जग्गाको विवरण: १. मकवानपुर जिल्ला आमभन्जयाङ्ग गा.वि.स. वडा नं. ०४ स्थायी घर भई हाल कास्की जिल्ला पोखरा उ.म.न.पा. वडा नं. ०८ बस्ने दिपक तिमिल्लीनाको नाममा दर्ता भई यस बैंकको पक्षमा दण्टिवन्धक धितो पारित भई बैंकको पक्षमा रोकका समेत रहेको कास्की जिल्ला पोखरा उ.म.न.पा. वडा नं. ०८ नक्सा सित नं ०९३०९५९०५ मा अवस्थित कि.नं. ४० क्षेत्रफल २२० वर्ग मिटर जग्गा एवं सोमा जडित सम्पूर्ण लिगलागपात समेत। २. मकवानपुर जिल्ला आमभन्जयाङ्ग गा.वि.स. वडा नं. ०४ स्थायी घर भई हाल कास्की जिल्ला पोखरा उ.म.न.पा. वडा नं. ०८ बस्ने दिपक तिमिल्लीनाको नाममा दर्ता भई यस बैंकको पक्षमा दण्टिवन्धक धितो पारित भई बैंकको पक्षमा रोकका समेत रहेको कास्की जिल्ला पोखरा उ.म.न.पा. वडा नं. १० नक्सा सित नं ०९४०९६१०५ मा अवस्थित कि.नं. ९२ क्षेत्रफल २३१.१० वर्ग मिटर जग्गा एवं सोमा जडित सम्पूर्ण लिगलागपात समेत।
३. ऋणीको नाम र ठेगानाको विवरण
विश्व प्रेम अधिकारीकी छोरी केवल प्रसादकी बुहारी, दिपक तिमिल्लीनाकी श्रीमती, मकवानपुर जिल्ला आमभन्जयाङ्ग गा.वि.स. वडा नं. ०४ स्थायी घर भई हाल कास्की जिल्ला पोखरा उ.म.न.पा. वडा नं. ०८ बस्ने, ना.प्र.नं. ३११०



तस्वीर : एएफपी रासस

एपीटीभीको बुधवारको भिडियो फुटेजबाट लिइएको हवाई तस्वीरमा भारतको प्रयागराजस्थित पुराणमा बर्णित गंगा, यमुना र सरस्वतीको संगममा ४२ दिनसम्म चलेको महाकुम्भ मेलाको अन्तिम दिन देखिएको भक्तजनको भीड । हरेक १४४ वर्षपछि आउने महाकुम्भका अवसरमा ६६ करोड ३० लाखभन्दा बढी मानिसले संगममा नुहाएको भारतीय सञ्चारमाध्यमहरूले बताएका छन् । उत्तर प्रदेश सरकारका अनुसार महाकुम्भको अन्तिम दिन बुधवार मात्रै १ करोड ५३ लाख मानिसले नुहाएका थिए ।

अरनिको राजमार्ग

धुलिखेल-खावा सडकखण्डको ठेक्का रद्द

काठमाडौँ । सडक डिभिजन कार्यालय अरनिको राजमार्गअन्तर्गत काभ्रेपलाञ्चोकस्थित निर्माणाधीन धुलिखेल-खावा सडकखण्डको ठेक्का

रद्द गरेको छ । विहीवार कार्यालयले सार्वजनिक सूचनामार्फत विस्तारका कम्पनीहरूलाई उक्त चार किलोमिटर दूरीको सडकको ठेक्का रद्द भएको जानकारी गराएको हो । कार्यालयको बैठकले उक्त सडकको ठेक्का रद्द गर्ने निर्णय गरेको थियो । जिल्ला सदरमुकाम धुलिखेलदेखि-खावासम्मको सडक विस्तारको गौरी पार्वती निर्माण सेवा

प्रालि नामक कम्पनीले २०७९ जेठ २० मा २०८० चैत १९ गतेभित्र बनाइसक्नुपर्ने गरी २० करोड १९ लाख ४६ हजार ५०१ मा ठेक्का लिएको थियो । ठेकेदार कम्पनीले निर्माणमा आलटाल गर्दै आएका कारण समयसीमा सकिएको ११ महिना वितिसक्दा पनि निर्माण सकेको थिएन । पछिल्लो वर्षदेखि उक्त सडकखण्डको निर्माण ठप्पप्रायः नै थियो । सडक उपभोक्ताले पटकपटक गुनासो गरेपछि तथा यात्रुले सास्ती बेहोरेपछि संसद्को पूर्वाधार समितिले समेत अनुगमन गरेको थियो । सडक डिभिजनको ताकेतापछि पनि ठेकेदार कम्पनीले निर्माणमा आलटाल गरेपछि पछिल्लोपटक गत १९ माघमा पुनः स्पष्टीकरण सोधिएको कार्यालयले जनाएको छ । कार्यालयका अनुसार कम्पनीले लिखित स्पष्टीकरण दिए पनि सन्तोषजक, भरपर्दो र विश्वसनीय नदेखिएपछि ठेक्का रद्द गर्ने निर्णयमा पुगिएको हो ।

‘अब प्रक्रिया पुन्याएर पुनः एक दुई हप्तामै पुनः ठेक्का खोल्नेछौं, भौतिक एवं वित्तीय प्रतिशतका आधारमा हेरफेरसमेत हुनेछ,’ कार्यालयका प्रमुख सुमन योगेशले भने । उनका अनुसार हालसम्म २५ प्रतिशत वित्तीय प्रगति भएको छ ।

हालसम्म धुलिखेल बसपाकैदेखि जिपलाइनसम्म डाँडा कटिडको काम मात्रै भएको छ भने केही स्थानमा नाली तथा ड्रेन-वाल लगाउने काम गरिएको छ । जिपलाइनदेखि तल खावासम्मको सडक भत्काइएको मात्र छ । एक किलोमिटर भागमा कटिड नै बाँकी रहेको छ । गत जेठमा धुलिखेलतर्फबाट वेस, सब-वेस हाल्ने काम शुरू गरिए पनि वर्षामा सबै बगाएको थियो । समयमै निर्माण सम्पन्न नहुँदा यस राजमार्ग भएर गुड्ने सवारीसाधनका यात्रुले दुई वर्षदेखि निकै सास्ती खेप्दै आउनुपरेको छ । सडक निर्माणको काम समयमा नसकिँदा पुनर्निर्माणका लागि भत्काइएको सडकमा सयौं दुर्घटना हुँदा यात्री घाइते भएका छन् । केही वर्षदेखि जीर्ण बन्दै आएको धुलिखेल-खावा सडकखण्ड १२ मिटरको फराकिलो बनाएर कालोपत्र गर्न लागिएको थियो । रासस



नेपाल सरकार

अर्थ मन्त्रालय

राजस्व परामर्श समिति, २०८१ को

सूचना

प्रकाशन मिति: २०८१/११/१६

आगामी आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को आर्थिक ऐन तर्जुमा गर्दा अवलम्बन गर्नुपर्ने राजस्व नीतिका साथै भन्सार महसुल, मूल्य अभिवृद्धि कर, आयकर, अन्तःशुल्क, गैरकर एवं राजस्व चुहावट नियन्त्रण लगायत समग्र राजस्व प्रशासनमा गर्नुपर्ने सुधारका विषयमा मिति २०८१ चैत्र ३१ गतेसम्ममा सुझाव उपलब्ध गराईदिनुहुन निजी क्षेत्र, सरकारी निकाय एवं सरोकार राख्ने सबैमा राजस्व परामर्श समिति हार्दिक अनुरोध गर्दछ ।

सुझावहरू निम्न टेगानामा पठाउन सकिनेछः

(१) राजस्व परामर्श उपसमिति, अर्थ मन्त्रालय, सिंहदरबार, काठमाडौँ ।
e-mail: rmd@mof.gov.np

(२) विषयगत सुझाव निम्न उपसमितिहरूमा पठाउन सकिनेछः-

(क) **आन्तरिक राजस्व उपसमिति:**
आन्तरिक राजस्व विभाग, लाजिम्पाट e-mail: policyird@ird.gov.np वा dgpa@ird.gov.np

(ख) **भन्सार उपसमिति:**
भन्सार विभाग, त्रिपुरेश्वर, e-mail: tariff@customs.gov.np वा dg@customs.gov.np

(ग) **उद्योग, वाणिज्य, लगानी तथा निर्यात प्रवर्द्धन उपसमिति:**
उद्योग वाणिज्य तथा आपूर्ति मन्त्रालय, सिंहदरबार, email: ipdivision@moics.gov.np वा info@moiecs.gov.np

(घ) **राजस्व चुहावट नियन्त्रण तथा सम्पत्ति शुद्धीकरण अनुसन्धान उपसमिति:**
आर्थिक नीति विश्लेषण महाशाखा, अर्थ मन्त्रालय सिंहदरबार, email: epad@mof.gov.np

(ङ) **कृषि, उर्जा तथा पर्यटन क्षेत्र उपसमिति:**
योजना, अनुगमन तथा मुल्याङ्कन महाशाखा, अर्थ मन्त्रालय, सिंहदरबार, e-mail: moev@mof.gov.np

(च) **बैंक, वित्तीय सस्था, वीमा, सहकारी तथा पूँजी बजार उपसमिति:**
वित्तीय क्षेत्र व्यवस्थापन तथा संस्थान समन्वय महाशाखा, अर्थ मन्त्रालय, सिंहदरबार, email: fsmd@mof.gov.np

(छ) **गैरकर तथा अन्तर सरकारी राजस्व व्यवस्थापन उपसमिति:**
वित्तीय संघीयता समन्वय महाशाखा, अर्थ मन्त्रालय, सिंहदरबार, email: ffcd@mof.gov.np

(३) **अर्थ मन्त्रालय अन्तर्गतका सम्बन्धित विभाग तथा कार्यालयहरू:**

रक्तदान गरौं ।

➤ हात्ती थोरै रगतले पथन अरुको ज्यान जोधगान सक्छ,

➤ हरेक स्वस्थ व्यक्तिले तीन-तीन महिनामा रक्तदान गर्न मिल्छ,

➤ १८ वर्षदेखि ६५ वर्षको उमेरसम्म रक्तदान गर्न सकिन्छ,

➤ रगत अन्य विकल्प नभएकोले रक्तदान नै एकमात्र उपाय हो,

➤ रक्तदानमा कुनै धर्म र जात हुँदैन,

➤ रक्तदान महानदान र जीवन दान हो ।

आफूले पनि रक्तदान गरौं, अरुलाई पनि रक्तदान गर्न प्रेरित गरौं ।



नेपाल सरकार

विज्ञापन बोर्ड

७१

तीतोमीठो

मन्दीआइन्

कहाँबाट आइरहेकी छिन् ?

मन्दी कसैको घरमा आउँदिनन्, बजारमा चै आउँछिन् क्या ! बजारपछि छिमेकमा, अनि मात्रै तपाईंको घरमा आउँछिन् मन्दी । मन्दीलाई न भिसा चाहिन्छ न त पासपोर्ट वा आइडी । ढोका थुने भ्यालबाट, भ्याल थुने प्वालबाट कतै न कतैबाट छिरिहाल्छ । संसार थर्काउने अमेरिकाले नि रोक्न सकेन मन्दीलाई । त्यसैले कार्डसाई चाहिने होइन, बरु मन्दीको आफ्नै चाडबाड चाहिँ हुन्छ । मान्छेको चाडबाडमा खर्चपर्च बढ्छ, मन्दीकोमा चाहिँ घट्छ । त्यति हो फरक । आत्मा परमात्मा भनेजस्तै यी पनि मन्दी महामन्दी आदि अनेक नामधारी छिन् । ‘बजारमा मन्दी एकलै आउँछिन् कि क्या हो ? भिडभाडमै आउँछिन् होला नि होइन र ? किनकि हिजोआज कतिपय बजारमा गोडा राख्ने ठाउँ पनि हुँदैन । जस्तो, सुनको

मन्दीलाई न भिसा चाहिन्छ न त पासपोर्ट वा आइडी । ढोका थुने भ्यालबाट, भ्याल थुने प्वालबाट कतै न कतैबाट छिरिहाल्छ । संसार थर्काउने अमेरिकाले नि रोक्न सकेन मन्दीलाई । त्यसैले कार्डसाई चाहिने होइन, बरु मन्दीको आफ्नै चाडबाड चाहिँ हुन्छ ।

पसलमा नै जानोस् न, त्यहाँ यति भिड हुन्छ कि निःशुल्क बाँड्दिछ्न् जस्तो लाग्छ । त्यसो होइन, जानकारीहरू भन्छन् कि जब मन्दी आउन लागिछ्न्, तब सुनको चै विक्री बढ्छ । ‘त्यसो भए यसो होला भनम न, मन्दी नवविवाहित बहारी जस्तै रहिछन्, सुन र सुनका गरगहना मन पराउने । हाम्रो परम्परामा विवाहको मौसममा सुन किन्ने चलन छ । चार वर्षअघि ठूलोवाली मन्दी आउँदा चार लाखको सुन किनिएको थियो, अनि गतवर्ष सानो मन्दी आउँदा ६ लाखको । तर मन्दी जसको भए पनि घरको इज्जत हुन्छ नि, त्यो त बचाउनुपर्छ । त्यसैले मन्दी नानी बजारमा एकलै आउनु हुन्न ।

शहरका गल्लीगल्ली हृदय सम्राट गुण्डाहरूले भरिएका छन् ।’ पक्कै सोध्नुहोला ‘खै के कुरा गरेको ? तपाईंले अर्थशास्त्र त पढ्नुभएको छ कि क्या हो ?’ ‘अर्थशास्त्र त होइन, अरू धेरै शास्त्र पढेको छु । किन र ?’ ‘त्यसैले त धेरैलाई यो कुरा बुझ्न गाह्रो भएको छ । किनकि जसले अर्थशास्त्र पढेका छन्, मन्दीका कुरा उनीहरूका लागि हो, अरूका लागि त व्यर्थ हो । ‘अर्थ न बर्थ गोविन्द गाई’ भनेजस्तो । यो त गलत कुरा हो । लोकतन्त्र सबैका लागि हो । अनि लोकतन्त्रमा मन्दी पनि सबैका लागि हुनुपर्छ । गरीबहरू के मात्र भोट हाल्नाका लागि जन्मेका हुन् र ? नौनी नौनी चै नेताहरूले खाने, मही मात्र जनताले पाउने, त्यो पनि बासी ? के यो ठीक भइरहेको छ र ? अब यस्तो चल्दैन । ‘मन्दी नौनी होइन नि यार । कसरी बुझाऊ त तपाईंलाई ? मन्दी त आउँछिन् अनि बादलजस्तै छाउँछिन् बस...। जब उनी ठीकसँग छाउँछिन्, तब सरकारले पो चिन्ता गर्नुपर्छ त ।’ पूरै सरकारले चिन्ता गर्छ कि कुनै ‘चिन्ता-मन्दी’ हुन्छ ? ‘सबैले गर्छन् । पूरै सरकारले दिन-रात चिन्ता गर्छ ।’ चिन्ताले चातुर्य घट्छ, दुखले शरीर घट्छ, पापले लक्ष्मी घट्छ भन्छन् नि त ज्ञानीहरू ? ‘चिन्ता त चिन्ता-मन्दीले मात्र गर्छन् । वास्तवमा भित्रभित्रै उनी चिन्ता-मन्दी हुन्, तर उनलाई अर्थ वा वित्त-मन्दी भनिन्छ । रूप र सारमा भिन्ना हुन्छ नि ठीक त्यस्तै । जस्तै, जो माथिबाट जनताका सेवक कहलाइन्छन्, उनीहरू वास्तवमा मालिक हुन्छन् । जस्तै, तपाईं हामी जनता भनिन्छौं, तर भित्रभित्रै हामी प्रजा हौं । त्यसो भए प्रजाले के गर्नुपर्छ ? अहिल्यै केही गर्नुपर्छ कि मन्दी पूरै छाएपछि मात्र गर्नुपर्छ ? ‘नयाँ केही गर्नुपर्दैन । जसरी पहिले राजा महाराजाहरूको जयजयकार गर्ने गर्थ्यौं, त्यही नै गर्दै बस्नुपर्छ ।’ बरु ऊ बाहिर राम्रोसँग नियालेर हेरौं त, मन्दी नानी त यतै हाम्रैतिर पो आइरहेकी छिन् है !

तथ्यांकोवाच							
डेकोरेटिभ बत्ती (फिलीमिली बत्तीसमेत)को विश्व आयात बजार ४४ अर्ब २१ करोड अमेरिकी डलर							
वर्तमान युगको अत्यावश्यक वस्तुका रूपमा परिचित डेकोरेटिभ बत्ती (फिलीमिली बत्तीसमेत)को विश्व आयात ४४ अर्ब २१ करोड अमेरिकी डलर बराबर रहेको छ । विश्व बजारमा अत्यधिक माग रहेको डेकोरेटिभ बत्ती (फिलीमिली बत्तीसमेत)को							
आयातकर्ता मुलुकहरू	मुल्य हजार अमेरिकी डलर	सन्तुलन	विश्व आयातमा हिस्सा (प्रतिशत)	आयातकर्ता मुलुकहरू	मुल्य हजार अमेरिकी डलर	सन्तुलन	विश्व आयातमा हिस्सा (प्रतिशत)
विश्व	४४,२०५,८९४	१९,५४४,७४७	१००	न्यूजील्याण्ड	१७९,०२२	-१५७,२९४	०.४
प्रमुख मुलुकहरू				काजाकिस्तान	१६९,४६२	-१६२,८८७	०.४
संयुक्त राज्य अमेरिका	९,४४०,५२६	-७,७९९,३०९	२१.४	स्लोभाकिया	१६८,४०१	-४७,७१४	०.४
जर्मनी	३,१००,४१७	-७५,५४३	७	चिली	१६८,५४०	-३६१,९४६	०.४
फ्रान्स	२,१८१,२१८	-१,२४१,२२१	४.९	कोलम्बिया	१६६,१४९	-१४२,२७४	०.४
संयुक्त अधिराज्य	१,९२१,५३९	-१,२३५,७५७	४.३	लिबिया, राज्य	१६२,७४०	-१६२,७३७	०.४
स्यानडा	१,५५०,८३२	-६०४,२५६	३.५	पेरु	१५८,८२४	-१५६,७९७	०.४
नेदरल्याण्ड्स	१,५०३,२३२	-३०३,९१३	३.४	अल्जेरिया	१५७,३४५	-१५७,२१५	०.४
इटाली	१,१२१,५४५	९३४,२३४	२.५	मोरक्को	१५०,७४६	-१३२,०७०	०.३
जापान	१,०११,६७८	-८९३,०३८	२.३	पोल्याण्ड	१४५,९८०	-३४३,३३२	०.३
स्पेन	९८४,२५०	-१२१,७२७	२.२	क्रोएसिया	१४४,६११	-१०४,९६१	०.३
रूसी संघ	९५१,८३९	-९११,०४५	२.२	अर्जेन्टिना	१४२,३६३	-१४०,२४०	०.३
अष्ट्रेलिया	९४८,९८४	-८६५,९६८	२.१	बुल्गेरिया	१३८,७६९	-२५,५१२	०.३
स्विट्जरल्याण्ड	९१५,३१६	-७९५,२६०	२.१	इरान, इस्लामिक गणतन्त्र	१३३,६८८	-१२४,८२५	०.३
बेल्जियम	८९७,४८१	-२०८,७४२	२	इजिप्ट	१३३,३८५	-११३,८८२	०.३
अस्ट्रिया	८६१,१९९	१०९,६५४	१.९	कतार	१२७,६१२	-१२३,६३२	०.३
कोरिया, गणतन्त्र	६६२,७७७	-४४०,११३	१.५	दक्षिण अफ्रिका	१२५,०६४	-७०,६९२	०.३
साउदी अरेबिया	६६०,११९	-६३८,३३७	१.५	कुवेत	११८,३६६	-११६,९७७	०.३
संयुक्त अरब इमिरेट्स	६५०,९५८	-४२७,९२४	१.५	बंगलादेश	११२,९१९	-१११,१८३	०.३
मेक्सिको	६३६,२६६	१,२२१,६०२	१.४	युक्रेन	१०७,०६८	-१०५,९१०	०.२
स्वीडेन	६०४,५४०	-२७२,६३८	१.४	लिथुआनिया	१०४,१८२	५,६९७	०.२
नर्वे	५४४,४००	-३८०,७६०	१.२	स्लोभेनिया	९८,०९१	-१०,६६१	०.२
डेनमार्क	५१९,१८५	-६,१८८	१.२	सर्बिया	९६,७३६	४३,८०७	०.२
चीन	४९३,६०९	४०,९३१,१०६	१.१	बेलारुस	८५,५८६	-७९,७६२	०.२
भारत	४८८,६८८	-१७७,४४३	१.१	भेनेजुएला, बोलिभेरियन गणराज्य	८१,९३५	-८१,९२६	०.२
थाइल्याण्ड	४०५,९०६	-१४४,९११	०.९	इस्टोनिया	७१,६१४	४१,७२६	०.२
भियतनाम	४००,८४२	२६०,२६६	०.९	अजरबैजान	७१,०१०	-७०,९१२	०.२
ब्राजिल	३८३,३५८	-३५५,२७२	०.९	कोस्टा रिका	६९,४२६	-५९,०१२	०.२
इराक	३७७,३९९	-३७७,१८९	०.९	डोमिनिकन गणराज्य	६७,९८६	-६७,६४१	०.२
चेक गणतन्त्र	३६४,३४५	१५४,७५२	०.८	पनामा	६७,९१७	-३१,५४४	०.२
हङकङ, चीन	३३५,९०७	-२०,७९०	०.८	इक्वेडोर	६७,०६२	-६६,५८४	०.२
रोमानिया	३२१,२८२	-११८,०७६	०.७	ओमान	६५,३४०	-६३,३८२	०.१
टर्की	३०४,८९५	३,६२३	०.७	कम्बोडिया	६४,४१०	४१२,६७०	०.१
हंगेरी	३००,०९७	४६,१७३	०.७	जोर्डन	६४,३९५	-६०,१००	०.१
सिंगापुर	२८९,६६८	-१८६,५१८	०.७	लक्जमबर्ग	६४,०८४	-५५,७१०	०.१
पोर्चुगल	२७७,७७४	-१६३,०७५	०.६	म्यामरून	६१,८३६	-६१,४६३	०.१
इजरायल	२६४,५१८	-२४५,६०९	०.६	जर्जिया	६०,६४८	-५९,७२४	०.१
फिनल्याण्ड	२५२,३७२	-११४,४६०	०.६	लाटभिया	५५,९५०	-२४,८५१	०.१
आयरल्याण्ड	२४३,४७२	-२०७,२१६	०.६	उज्बेकिस्तान	५५,८६४	-५५,०२५	०.१
ग्रीस	२४०,२९०	-१३७,२३७	०.५	ग्वटेमाला	५५,४६१	-५०,४५८	०.१
इन्डोनेसिया	२२३,३४९	-१७१,१५८	०.५	केन्या	५४,७००	-४७,१६१	०.१
फिलिपिन्स	२१४,६८०	-१०६,८०९	०.५				
ताइपेई, चिनियाँ	१९९,८४०	४९,६७२	०.५				
मलेसिया	१८४,९९४	१६४,६७०	०.४				

स्रोत : आइटीसी

न्यू बिजनेस एज लि.द्वारा प्रकाशित

प्रधान सम्पादक : मदन लम्साल

सम्पादकीय निर्देशक : केशव गौतम

कार्यकारी सम्पादक : पृथ्वीमान श्रेष्ठ

पाञ्चायनमार्ग, थापाथली, काठमाडौँ

पो.ब.नं. १४१९७, फोन-०१-४३९७१७१

ईमेल : editorial@abhiyan.com.np

मुद्रक : समा पेपर्स एण्ड पब्लिकेसन लि., बैसेपाटी, ललितपुर