

अभियान

राष्ट्रिय दैनिक



जैविक विविधताको संरक्षण गरौं

- वज्रजङ्गलको संरक्षण र वृक्षारोपण कार्यक्रम संचालन गरौं,
- जलाधार क्षेत्र र सिमसार क्षेत्रको संरक्षणमा जुटौं,
- दुर्लभ वनस्पति तथा पशुपक्षीको अढेय सिकार र तस्करीविरुद्ध आवाज उठाऔं,
- वातावरणीय सन्तुलन कायम हुने गरी विकासको कार्यक्रम संचालन गरौं,
- परम्परागत कृषि बाली र पशु नश्लको संरक्षण गरौं ।

जैविक विविधताको संरक्षण बारेमा जनचेतना जगाऔं ।



नेपाल सरकार
विज्ञान बोर्ड

जलेश्वर भन्सारले उठायो २ अर्ब राजस्व	एनसेल एनएसएल-२०२५ को टाइटल स्पान्सर	महिला, अर्थतन्त्र र विकास	नेपाल-इटाली व्यापार, लगानी, पर्यटन प्रवर्द्धन र सम्भावनाबारे छलफल
--------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------	---

युरिया मलको आपूर्ति

चिनियाँ प्रतिबन्धको असर नेपालमा

प्रशान्त खड्का

काठमाडौं

चीनले गत जूनमा युरिया मल निर्यातमा कडाइ गरेपछि नेपालमा यसको आपूर्ति रोकिएको छ। यसले गर्दा वर्षे बालीका लागि युरियाको पर्याप्त आपूर्ति चुनौतीपूर्ण रहेको सरकारी अधिकारीहरूले बताएका छन्।

आन्तरिक खाद्य सुरक्षामा सुधार गर्न उद्देश्यले चीनले चालेको कदमबाट विश्ववजारमा अहिले युरिया मलको मूल्य अत्यधिक बढि र आपूर्ति प्रभावित भएको छ।

चीनले बढीमा १० केजीसम्मको व्यापारमा मात्रै बेच्ने र ठूलो स्केलमा नबेच्ने गरेको छ। साथै, चीनमा खरीद गरेर बाह्य मुलुकमा निर्यात गर्न खोज्ने कम्पनीलाई पनि उसले युरिया बेच्न छाडेको छ। यसले नेपाली बजारमा समेत प्रभाव पारेको छ, कृषि सामग्री कम्पनी लिमिटेडका महाप्रबन्धक विष्णुप्रसाद पोखरेलले आर्थिक अभियानसंग भने, 'यही कारण यो वर्ष ३०/३० हजार मेट्रिक टन युरिया आपूर्तिको तीनओटा बोलपत्र रद्द गर्नुपर्नेछ।'

मूल्य बढ्दा क्रममा रहुँदा आपूर्तिकर्ताले रासायनिक मलको आपूर्ति गर्न हिचकिचाउँछन्। एउटा मूल्य तोकेर बोलपत्र भर्ने र आपूर्ति गर्ने बेला उच्च मूल्य बढि हुँदा घाटामा पर्न सक्ने हुँदा आपूर्तिकर्ताले मल आपूर्ति गर्न हिचकिचाउँछन्।

उदाहरणका लागि पूर्वी युरोपमा युरियाको मूल्य सन् २०२४ अघिल-जुनमा औसत ३१४ अमेरिकी डलर प्रतिमेट्रिक टन रहेकोमा अक्टोबर-डिसेम्बरमा ३६० डलर प्रतिमेट्रिक टन पुग्यो। सन् २०२५ को फेब्रुअरीमा भन्डै ४३६ डलर प्रतिमेट्रिक टन पुगेको विश्व बैकको तथ्यांक छ।

मूल्यमा भएको व्यापक उतारचढावका कारण बोलपत्र आह्वान गर्दा पनि बोलपत्र नपर्ने समस्या उत्पन्न भएको कृषि तथा पशुपन्छी विकास मन्त्रालयका सहसचिव रामकृष्ण श्रेष्ठले



जानकारी दिए। उनका अनुसार बोलपत्र आह्वान गर्ने समयको मूल्य र मल किन्ने बेलासम्मको मूल्यमा धेरै नै फरक पर्ने भएकाले बोलपत्र नपर्ने समस्या देखिएको हो।

रूस र युकेन दुवै रासायनिक मलको ठूलो आपूर्तिकर्ता देश हुन्। तर, सन् २०२२ मा यी दुई देशबीच युद्ध शुरू भएपछि रासायनिक मलको आपूर्तिमा बारम्बार अवरोध हुने गरेको छ। त्यही कारण त्यहाँबाट हुने युरिया आपूर्ति रोकिएसँगै नेपाली ठेकेदार कम्पनीहरूले चीनबाट भारतको बाटो हुँदै युरिया आयात गर्ने गरेका थिए।

सन् २०२४ को जूनदेखि चीनले युरिया निर्यातमा कडाइ गरेको हो। देशमा मलको भाउ स्थिर राख्न र खाद्य सुरक्षा प्रवर्द्धन गर्न चीनले निर्यातमा कडाइ गरेको बताएको छ। अर्कोतर्फ विश्वको सबैभन्दा ठूलो रासायनिक मल उत्पादक र निर्यातकर्तामध्येको रूस युकेनसंग युद्धमा छ।

रूसको प्राकृतिक ग्यासको प्रचुर उपलब्धताले नाइट्रोजनमा आधारित मल (जस्तै युरिया) उत्पादनमा सहयोग पुऱ्याउँछ, किनभने प्राकृतिक ग्यास यस्ता मल बनाउनका लागि प्रमुख कच्चा पदार्थ हो। रूसले युरोप, एशिया र अन्य क्षेत्रमा ठूलो मात्रामा मल निर्यात गर्ने गर्छ। रूसमाथि पश्चिमा देशहरूले धेरै प्रतिबन्ध लगाएका छन्। यसले गर्दा आपूर्तिमा बारम्बार अवरोध हुने गर्छ, यसको असर मलको मूल्यमा

परि गरेको छ। युकेन पनि रासायनिक मल उत्पादनमा महत्त्वपूर्ण देश हो, विशेष गरी नाइट्रोजनमा आधारित युरिया मलमा। यद्यपि, रूसको तुलनामा युकेनको उत्पादन स्केल सानो छ। तैपनि युकेनले युरोपेली बजारमा मल आपूर्ति गर्दै आएको छ। तर, रूस-युकेन युद्धले युकेनको मल उत्पादन र निर्यातमा ठूलो असर परेको छ।

सन् २०२२ मा रूस र युकेनको युद्ध शुरू हुँदा रासायनिक मलको मूल्य सर्वाधिक भएपछि नेपालले मल आपूर्ति गर्न सकेको थिएन। विश्व बैकका अनुसार सन् २०२२ मा युरियाको मूल्य औसत ७०० डलर प्रतिटन पुगेको थियो। फलस्वरूप नेपालले मल आपूर्तिको लागि धेरै गुणा बजेट खर्च गर्नुपरेको थियो भने खर्च गरेर पनि सरकारले मलको आपूर्ति सुनिश्चित गर्न सकेको थिएन।

तर, अहिले नेपालले वैकल्पिक बजारका रूपमा बहराइन, बुनाई, कतार, ओमान, साउदी अरब र तुर्कमेनिस्तानलाई गत मुलुकबाट रासायनिक मल आयात गर्न थालेको छ।

धानबालीका लागि के छ सरकारको तयारी ?

आजको दिनमा कृषि सामग्री कम्पनी लिमिटेडसंग २३ हजार मेट्रिक टन युरिया, ४६ हजार मेट्रिक टन डीएपी र करीब १० हजार मेट्रिक टन पोटास मौज्जात छ।

पूर्वी युरोपेली बजारमा युरियाको औसत मूल्य

(रकम अमेरिकी डलरमा)

सन् २०२२	सन् २०२३	सन् २०२४
७००/टन	३५८/टन	३३८.३/टन

स्रोत : विश्व बैक

विगत ३ महीनामा पूर्वी युरोपेली बजारमा युरियाको मूल्य

(रकम अमेरिकी डलरमा)

डिसेम्बर २०२४	जनवरी २०२५	फेब्रुअरी २०२५
३५२/टन	३८०.५/टन	४३६.५/टन

स्रोत : विश्व बैक

चालू आर्थिक वर्ष २०८१/८२ माघसम्मको युरिया आयात

स्रोत मुलुक

स्रोत मुलुक	परिमाण (मेट्रिक टन)
बहराइन	३६,६१४
बुनाई दारुसलाम	२९,६८५
चीन	९०
जर्मनी	०
भारत	०.०३५
ओमान	३२,२५०
कतार	६७,२९३

स्रोत : भन्सार विभाग

त्यसैगरी करीब ६० हजार मेट्रिक टन युरिया र २५ हजार मेट्रिक टन डीएपी लोडिङको क्रममा छ। मुलुकभर धान रोपाई हुने कूल क्षेत्रफल १४ लाख हेक्टरमा ६ लाख मेट्रिक टनभन्दा बढी रासायनिक मल आवश्यक पर्ने मन्त्रालयको तथ्यांक छ।

अहिले मौज्जात भएको मलले मात्रै नपुग्ने हुँदा वर्षे बालीका लागि अभाव हुन नदिन थप टेन्डर गर्ने र आवश्यकताअनुसार मल आयातका लागि प्रयास भइरहेको कृषि सामग्री कम्पनीका महाप्रबन्धक पोखरेलको दावी छ।

सब्सक्रिप्शन मोडलमा एनसेल

नेपाल टेलिकम पनि यो मोडलमा जाला ?

अभियान संवाददाता

काठमाडौं

आम्दानी निरन्तर ओरालो लागेपछि टिकनकै लागि भए पनि दूरसञ्चार सेवाप्रदायक कम्पनीहरू 'सब्सक्रिप्शन मोडल'मा जान थालेका छन्।

खासगरी निजीक्षेत्रबाट सञ्चालित नेपालको एकमात्र दूरसञ्चार सेवाप्रदायक एनसेलले सब्सक्रिप्शन मोडललाई आधार बनाउँदै प्याकेजहरू घोषणा गर्न थालेको छ। एनसेलले आफ्ना ग्राहकलाई दूरसञ्चार सेवाहरूमा सहज, सुलभ प्याकका साथ सेवा प्रदान गर्दै देशको मोबाइल सेवाक्षेत्रमा उल्लेखनीय परिवर्तन ल्याउने उद्देश्यसहित नयाँ प्रिपेड सेवा 'सधैँ अन रिन्यूअल प्याक' सञ्चालन गरिरहेको छ।

रिन्यूअल प्याकअन्तर्गत एनसेलले बेस्ट रिन्यूअल प्याक, अनलिमिटेड प्याक र अन्य भ्वाइस र डेटा रिन्यूअल गरी तीन प्रकारका प्याक सञ्चालनमा ल्याएको छ। पहिलो बेस्ट रिन्यूअल प्याकअन्तर्गत करसहित मासिक रु. ३९९, रु. ४९९, र रु. ५९९ का प्याक रहेका छन्। यसमा भ्वाइस, डेटा र एसएमएस साथै अनलिमिटेड युट्युब, अनलिमिटेड नाइट डेटा समावेश छन्। प्याकअनुसार, यसमा ग्राहकले ८ जीबीदेखि २० जीबीसम्मको डेटा, ३९९ देखि ५९९ मिनेटसम्मको अल नेपाल टक टाइम र ३९ देखि ५९ ओटा अल नेपाल एसएमएस प्राप्त गर्छन्।

दोस्रोमा अनलिमिटेड रिन्यूअल प्याकअन्तर्गत करसहित रु. ७९९, रु. ९९९, र रु. १,४९९ का प्याक समावेश छन्। यी प्याकमा ग्राहकले कुनै



पनि नेपाली नेटवर्कमा कल गर्न सकिने अनलिमिटेड अल नेपाल टक टाइम, अनलिमिटेड युट्युब, अनलिमिटेड नाइट डेटाका साथै प्याकअनुसार ३० जीबीदेखि १०० जीबीसम्मको डेटा र ७९ देखि १४९ ओटा अल नेपाल एसएमएस सेवा प्राप्त गर्छन्। त्यसैगरी तेस्रो रिन्यूअल सेवाअन्तर्गत डेटा र भ्वाइसमात्र पाइने प्याकहरू छन्। उदाहरणका लागि एनसेलका रु. १९९ देखि रु. ४४९ सम्मका लोकप्रिय भ्वाइस रहेका छन्। त्यसैगरी डेटामा रु. २९९ बाट शुरू हुने प्याकहरू समावेश छन्। कम्पनीका अनुसार सधैँ अन प्याकको सफलतापछि सञ्चालनमा ल्याइएका रिन्यूअल प्याकमार्फत ग्राहकले विनाकुनै बाधा महीनाभरका लागि आफ्नो बजेटअनुसार विभिन्न अनलिमिटेड सेवाको फाइदा लिन सक्नेछन्।

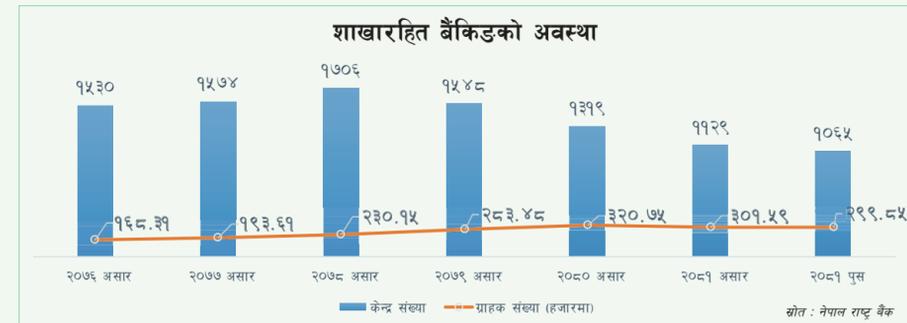
'रिन्यूअल प्याकको उद्देश्य सब्सक्रिप्शन मोडलमा नेपाली ग्राहकलाई अधि बढाउनु हो,' एनसेलका एक उच्च अधिकारीले भने, 'नेपाली ग्राहकलाई तुलनात्मक रूपमा महँगो पर्ने पे एज यू गो र बारम्बार लिनुपर्ने ससाना प्याकहरूप्रतिको निर्भरता हटाएर सधैँ अन अर्थात् कनेक्टेड रहन सक्षम बनाउनु हो।' यी प्याकको मुख्य विशेषता भनेको प्रयोग हुन बाँकी डेटा, टक टाइम र एसएमएस खेर नजाने

रहेको छ। अहिले सब्सक्रिप्शन वेबको एनसेलले सधैँ अन रिन्यूअल प्याक अर्थात् हरेक महीना ३० दिनमा नवीकरण हुने प्याकहरू ल्याएको छ। यी प्याकेजमा ग्राहकले पूर्ण १ महीनाको समयसीमासहित सेवा पहुँचबाट फाइदा लिन सक्छन्। यसमा साधारण सधैँ अन प्याकको २८ दिनभन्दा थप २ दिन बढीको समयविधि रहेको छ। यी प्याकमा युट्युबमा अनलिमिटेड भिडियो स्ट्रिमिङ सुविधा, रातको समयमा इन्टरनेट ब्राउजिङ तथा विभिन्न सामग्री डाउनलोड गर्न अनलिमिटेड नाइट डेटाको सुविधा रहेको छ र केही प्याकमा ग्राहकले आफ्ना परिवारजन, साथीभाइ र सहकर्मीसँग महीनाभर जति पनि कल गर्न मिल्ने अनलिमिटेड अल नेपाल टक टाइमको सेवा पाउने कम्पनीको भनाइ छ।

दूरसञ्चार क्षेत्रमा सब्सक्रिप्शन मोडल नै अधि बढाउने हिसाबले यी प्याकेजहरू ल्याइएको र आगामी दिनमा समेत यस्ता थप कदम चालिने कम्पनीको भनाइ छ। एनसेलका सीईओ जाब्वोर कायुमोभले गत पुस दोस्रो साता एक कार्यक्रममा दिएका प्रस्तुतीकरणमा टेलिकम क्षेत्र जोगाउन र फाइभजीसहितको पूर्वाधारमा लगानी जुटाउन न्यूनतम शुल्क खर्च गर्नुपर्ने व्यवस्था लागू गर्नुपर्ने उल्लेख गरेका थिए।

» बाँकी पृष्ठ ५ मा

धमाधम बन्द गरेपछि शाखारहित बैकिङमा कडाइ



यादव हुमागाई

काठमाडौं

बैक, वित्तीय संस्थाहरूले शाखारहित (ब्रान्चलेस) बैकिङका सेवा केन्द्र धमाधम बन्द गर्न थालेपछि नेपाल राष्ट्र बैकले कडाइ गरेको छ। बैकको शाखा नपुगेका ठाउँमा वित्तीय पहुँच पुऱ्याउन खोलिएका यस्ता सेवा केन्द्र बन्द गर्ने प्रावधानलाई केन्द्रीय बैकले कसिलो बनाएको हो।

राष्ट्र बैकले निर्देशन जारी गर्दै सेवा बन्द गर्न प्रस्ताव गरिएको क्षेत्रमा करीब पाँच किलोमीटर वरिपरि बैक तथा वित्तीय संस्था वा अन्य शाखारहित बैकिङ सेवा सञ्चालन भई वित्तीय पहुँचको वैकल्पिक व्यवस्था भएको हुनुपर्ने प्रावधान राखेको

हो। यसअघि गतवर्ष राष्ट्र बैकले शाखारहित बैकिङ केन्द्र बन्द गर्न राष्ट्र बैकको स्वीकृति लिनुपर्ने र ६ महीनादेखि सञ्चालनमा नभएको तथा अन्य बैकको शाखा विस्तार भई वित्तीय पहुँच विस्तार भएको हुनुपर्ने व्यवस्था गरेको थियो। उक्त प्रावधानपछि राष्ट्र बैकले केन्द्र बन्द गर्न कसिलो व्यवस्था गरेको हो।

बैकको शाखा सञ्चालन गर्न नसकिने ठाउँमा वित्तीय सेवा पुऱ्याउन राष्ट्र बैकले २०६८ सालदेखि शाखारहित बैकिङ सेवाको अनुमति दिन थालेको थियो। एक दशकसम्म शाखारहित बैकिङ विस्तार भए पनि २०७८ असारयता भने घट्टन थालेको देखिन्छ।

राष्ट्र बैकको तथ्यांकअनुसार २०८१ पुसमा १ हजार ६५ ओटा केन्द्रले २ लाख ९९ हजारभन्दा बढी ग्राहकसँग कारोबार गरिरहेका छन्। २०७८ असारमा केन्द्रको संख्या १ हजार ७०० नाघ्दा ग्राहक संख्या २ लाख

नारायणी स्टील्सका उत्कृष्ट उत्पादनहरू

GI WIRE

SS PIPE

TMT RODS

JASTA PATA

NARAYANI STEELS

नारायणी स्टील्स

पर्सा, नेपाल, सतपर्क : ९८५५०२९७३९, ९८५५०३३५०३, ९८५२०२०००८

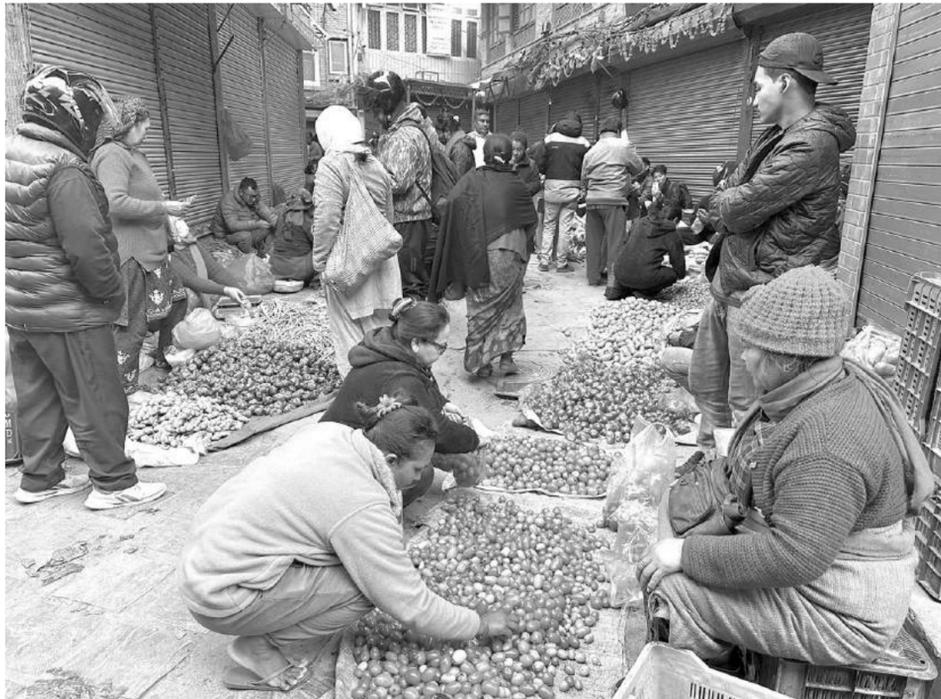
गारुती सिमन्ट

धिया प्रतिरोधी क्षमता भएको

नेप्से परि सूचक

सुज (तेला)

अमेरिकी डलर



काठमाडौंको भेडासिंह बजारमा तरकारी खरीद विक्री गरिँदै ।

तस्वीर : सुनिल शर्मा/आर्थिक अभियान

सम्भौताको समयभन्दा अघि नै इटहरी बसपार्क निर्माण

सुनसरी । देशमा धेरै योजना समयमा काम नसकेर अलपत्र परिरहेका सुनसरीको इटहरी उपमहानगरपालिकामा भने सम्भौताको समयभन्दा ६ महीनाअघि नै निर्माण सम्पन्न भएको छ । वडा नं ९ स्थित बसपार्क क्षेत्रमा निर्माणधीन तीनतले टर्मिनल भवनसहित सबै संरचना निर्माण कार्य सम्पन्न भएको उपमहानगरपालिकाका प्रवक्ता दिवस पोखरेलले जानकारी दिए । वडा नं ६ का अध्यक्षसमेत रहेका प्रवक्ता पोखरेलका अनुसार २०८० पुस १७ गते निर्माण शुरू गरी २०८२ असार १७ मा सम्पन्न गर्ने निर्माण कम्पनीसँग सम्भौता भएको थियो । निर्माणको जिम्मा पाएको श्री अर्थ-हाथो-श्रीमान् कम्पनीले तोकिएको समयभन्दा अघि नै निर्माण सम्पन्न गरी भवनसहितका संरचना हस्तान्तरणका लागि समय माग गरेको छ । सम्पूर्ण निर्माण सम्पन्न गरी उपमहानगरलाई पत्राचार गरिसकेको निर्माण कम्पनीका ठेकेदार अंकुर गौतमले बताए । केही दिनमै उपमहानगरलाई भवन हस्तान्तरण गर्ने योजना रहेको गौतमले जानकारी दिए । एक विघा क्षेत्रफलमा फैलिएको बसपार्कमा सुविधा सम्पन्न तीनतले टर्मिनल भवन बनेको छ । भवनको भुईँ तलामा एक सय यात्रु बस्न



मिल्ने प्रतीक्षालय, टिकट काउन्टर, मिनीमार्ट, सार्वजनिक शौचालय र कन्ट्रोल रुम निर्माण गरिएको उपमहानगरका इन्जिनियर भविन्द्र चौधरीले जानकारी दिए । भवनको पहिलो तलामा व्यावसायिक प्रयोजन गर्न सकिने सात कोठा छन् भने दोस्रो तलामा क्याफेसहितको रेस्टुरेन्ट रहेको इन्जिनियर चौधरीले जानकारी दिए । बसपार्क रू. नौ करोड ४८ लाख ८३ हजार पाँच सय

५६ मा निर्माण गरिएको उपमहानगरपालिकाले जनाएको छ । सो योजना नगर विकास कोषको ७० प्रतिशत र उपमहानगरको ३० प्रतिशत लागत साभेदारीमा निर्माण गरिएको हो । दुई दशकअघि निर्माण भएको बसपार्क बढ्दो सवारीसाधनको चापसँगै अव्यवस्थित बनको थियो । बसपार्कलाई व्यवस्थित र व्यावसायिक रूपमा प्रयोग गर्ने उपमहानगरको योजना रहेको छ । रासस

जलेश्वर भन्सारले उठायो २ अर्ब राजस्व



मो. इन्तेखाव आलम

जनकपुरधाम

जलेश्वर भन्सार कार्यालय, भिठ्ठाभोडले चालू आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को फागुन २१ गतेसम्ममा रू. २ अर्ब १५ करोड ५० लाख ७४ हजार राजस्व संकलन गरेको छ, जुन वार्षिक लक्ष्यको ४७ दशमलव ५१ प्रतिशत हो । चालू आर्थिक वर्षमा कार्यालयले रू. ४ अर्ब ५३ करोड ६२ लाख ९० हजार राजस्व असुलीको लक्ष्य पाएको सूचना अधिकारी रामकुमार विकले दिए ।

मासिक राजस्व लक्ष्य र प्राप्ति हेर्दा कार्यालयले साउनमा लक्ष्यको ९२ दशमलव १६ प्रतिशत, भदौमा

८३ दशमलव ८७ प्रतिशत, असोजमा ८७ दशमलव ५४ प्रतिशत, कात्तिकमा ७४ दशमलव शून्य २ प्रतिशत, मङ्सिरमा ८३ दशमलव ३६ प्रतिशत, पुसमा ७५ दशमलव १४ प्रतिशत, माघमा ७४ दशमलव ७५ प्रतिशत र फागुन २१ गतेसम्ममा ८३ दशमलव ८९ प्रतिशत राजस्व संकलन गरेको छ ।

सूचना अधिकारी विकका अनुसार कार्यालयबाट आयत हुने सामग्रीमा पेट्रोलियम पदार्थको योगदान ४९ दशमलव १४ प्रतिशत रहेको छ । यस वर्ष भारतको विहार राज्यको मोतिहारी र अमलेखगञ्ज पेट्रोलियम पाइपलाइनबाट पेट्रोल र मट्टितेल समेत सञ्चालनमा आएकोले जलेश्वर भन्सारको राजस्वमा कमी आएको विकले बताए ।

भरतपुरमा कजरिया टायलको शोरूम

चितवन (अस) । अन्तरराष्ट्रिय ब्राण्डको कजरिया टायलको शोरूम भरतपुरको विकास चोकमा सञ्चालनमा आएको छ । भरतपुर महानगरपालिका-७ स्थित पशुपति ग्रेनाइट एण्ड टायलले शोरूम सञ्चालनमा ल्याएको हो । शोरूमको उद्योग वाणिज्य संघ, चितवनका अध्यक्ष सुमनकुमार श्रेष्ठ र बरिष्ठ उपाध्यक्ष चिरञ्जीवी सुवेदीले उद्घाटन गरेका हुन् । सो अवसरमा श्रेष्ठले कोभिडपछि अर्थतन्त्र तिरिँदै गएको भन्दै कजरिया टायलको उत्पादनले नेपाली उत्पादन प्रवर्द्धनमा टेवा पुग्ने बताए ।

शोरूमका सञ्चालक नवराज पोखरेलले करीब १४ करोड लगानीमा यो आउटलेट सञ्चालनमा ल्याइएको बताए । अन्तरराष्ट्रिय गुणस्तर र सुपथ मूल्यमा ग्राहकलाई सेवा दिने उद्देश्यसहित शोरूम सञ्चालनमा ल्याइएको उनको भनाइ छ । यस शोरूमले आवासीय र व्यावसायिक स्थानका लागि डिजाइन, रड र टाइलको

विविधता प्रदान गर्ने उनले बताए ।

अत्याधुनिक प्रविधि र दिगोपनप्रतिको प्रतिबद्धतासहित 'द स्टेट अफ द आर्ट कन्टिन्ट टेक्नोलोजी' प्रयोग गर्दै कम्पनीले उद्योगमा नयाँ



बेन्चमार्कका साथै सटिक, स्थायित्व र सुन्दर ठूला टाइल सल्याब उत्पादन गर्दै आएको उनको भनाइ छ ।

कागती खेतीमा रमाउँदै नगर प्रमुख पण्डित

तनहुँ । समाजसेवा र राजनीतिसँगै व्यावसायिक कृषि कर्ममा पनि सफल भएका छन् तनहुँको शुक्लागण्डकी नगरपालिकाका प्रमुख कृष्णराज पण्डित । व्यवसाय र राजनीतिक क्षेत्रमा सफल मानिने नगर प्रमुख पण्डित व्यावसायिक कृषि कर्ममा लागेका छन् ।

उनले म्याग्दे गाउँपालिका-४ मा १० रोपनीभन्दा बढी क्षेत्रफल जमीनमा कागती खेती गरिरहेका छन् । चाहना र समय व्यवस्थापन गर्न सके हरेक क्षेत्रबाट उत्पादन तथा आम्दानी लिन सकिने उनको बुझाइ छ । उनी हरेक बिहान कागती गोडमेल र रेखदेखका लागि केही समय छुट्ट्याएर बारीमा पुग्ने गर्छन् । स्वास्थ्यका लागि समेत बिहान सबै उठेर विरुवाको गोडमेल गर्न उपयुक्त हुने उनी बताउँछन् ।

उनी भन्छन्, 'हाल एक हजारभन्दा बढी कागतीका बोटले फल दिन शुरू गरेको छ ।' घरायसी प्रयोगका लागि प्रशस्तै पुग्ने भएपनि आगामी वर्षदेखि व्यावसायिक रूपमा उत्पादन हुने उनी बताउँछन् । 'आगामी वर्षबाट बजार पठाउने कागती उत्पादन हुनेछ,' उनी भन्छन्, 'एक सिजनमा १५-२० हजार किलो कागती उत्पादन हुन्छ ।'

भूगोल र माटो सुहाउँदो खेती गरेकाले बादर लगायतका जंगली जनावरले समेत क्षति पुऱ्याउन नसक्ने र बाँफिएको



भूगोल र माटो सुहाउँदो खेती गरेकाले बादर लगायतका जंगली जनावरले समेत क्षति पुऱ्याउन नसक्ने र बाँफिएको जमीनको उपयोग हुने नगर प्रमुख पण्डित बताउँछन् ।

जमीनको उपयोग हुने नगर प्रमुख पण्डित बताउँछन् । पृथ्वी राजमार्गबाट छोटो दूरीमा रहेको जमीनमा सामाजिक व्यक्तित्वले कृषि खेती गर्दा युवालाई कृषितर्फ प्रोत्साहन गर्न सकिने उनको बुझाइ छ । सामाजिक व्यक्तित्वले कागती खेती गरेपछि अन्यलाई समेत यस प्रतिको प्रेरणा मिलेको छ । सामान्यतया कोदो, मकै लगायतका

खाद्यान्न लगाउँदा जंगली जनावरले क्षति पुऱ्याएको भनेर बाँफिँदै गएको जमिनमा कागती खेती गरिएको हो । कोदो, मकै, भटमासलगायतका खेती गर्दा बाँदरलगायत जंगली जनावरले क्षति पुऱ्याएपछि बाँफिँने बनेको जमिनमा सामाजिक व्यक्तित्वले कृषि खेती गर्दा अन्यले समेत कागती खेतीतर्फ आकर्षित भएका

स्थानीय हेमकुमार कायस्थ बताउँछन् । समाजको नेतृत्व गरिरहेका व्यक्तिले कृषिमा चासो दिएर संलग्न हुने गरेमा उपेक्षित बन्दै गएको कृषि पेशाप्रतिको दृष्टिकोण नै सम्मानित बन्ने उनी बताउँछन् ।

नेपाली कांग्रेसकै नेता बालकृष्ण पौडेल पण्डितको जस्तै अन्य जनप्रतिनिधिको देखिनेगरी कुनै पेशा व्यावसाय हुनुपर्ने धारणा राख्छन् । कृषि पेशा नै उपेक्षित र खेती गर्ने संस्कृति लोप हुँदै जान थालेको अवस्थामा नगर प्रमुखको कृषिप्रतिको लगाव उदाहरणीय भएको उनको भनाइ छ ।

बजार माग उच्च रहेको कागती खेतीसँग अब पृथ्वीली जमीनमा व्यावसायिक रूपमा मेवा खेती गर्ने नगर प्रमुख पण्डितको तयारी छ । आम्दानीसँगै कृषिको विकास, स्थानीयलाई रोजगारीको अवसर र बाँफिएका जमीनको उपयोगमा सहयोग पुग्ने सोचका साथ कृषि क्षेत्रमा आबद्ध भएको उनी बताउँछन् ।

कृषि ज्ञान केन्द्रले बाँदरको बढी आतंक रहेका स्थानमा अमिलो जातका फलफूल खेतीलाई प्रोत्साहन गर्दै आएको छ । अमिलो जातको फलफूलमा बाँदरले कम क्षति पुऱ्याउने गरेको पाइएको केन्द्रले जनाएको छ । यहीँ उत्पादन बढाउन सकिँएमा कागतीलगायत तरकारी तथा अम्नीय फलको आयत घटाउन समेत सहयोग पुग्ने कृषि ज्ञान केन्द्रले जनाएको छ । रासस

बस्ती संरक्षणका लागि तटबन्ध

बागलुङ । बागलुङको गलकोटमा बस्ती संरक्षणका लागि दरमखोला र गौदीखोलामा तटबन्ध गर्न थालिएको छ । बर्खाको समयमा खोला उर्लिएर आउँदा गलकोट नगरपालिकाको इटिया बजार, दुधिलाभाटी, आंगाखेतलगायतका बस्ती जोखिममा पर्ने हुँदा तटबन्ध गर्न थालिएको हो । जलस्रोत तथा सिँचाई विकास विभागबाट विनियोजित रू. ५० लाखको लगानीमा तटबन्ध गर्न थालिएको गलकोट नगरपालिकाका प्रवक्ता हिमबहादुर भण्डारीले जानकारी दिए । नदी कटान रोक्नका लागि चालू आर्थिक वर्षमा गलकोट नगरपालिका-१, ३, ६ र ११ का बस्ती संरक्षण गर्न थालिएको उनको भनाइ छ ।

तटबन्धको लागि उपभोक्ता समितिमाफत काम तीव्र गतिमा भइरहेको भण्डारीले बताए । हिउँदमा पानीको बहाव कम हुँदा जोखिम नभए पनि बर्खाको खोला बढेर बस्तीमा पर्ने समस्या भएपछि तटबन्ध गर्न

थापिएको उनी बताउँछन् । गलकोट नगरको बजार क्षेत्र नदी किनारमा रहेको हुँदा कटान हुने जोखिम रहेको भण्डारीको भनाइ छ । प्रवक्ता भण्डारीले भने, 'गलकोट क्षेत्रमा धेरै खोलानाला छन्, यी खोलाहरूले बर्खामा



बस्ती नै जोखिममा पर्ने गरेका छन्, नगरपालिका, प्रदेश र केन्द्र सरकारको सहकार्यमा कटान रोक्नका लागि तटबन्ध गर्दै आएका छौं, यस वर्ष पनि पचास लाखको लगानीमा तटबन्धको काम धमाधम भइरहेको छ, तटबन्धले बस्ती संरक्षण हुनेछ ।' रासस

तिम्बुङ पोखरी पर्यटनको नयाँ गन्तव्य



ताप्लेजुङ । ताप्लेजुङको सिदिङवा गाउँपालिकाको कालिखोलामा रहेको तिम्बुङ पोखरी पर्यटकीय स्थलको रूपमा चिनिँदै गएको छ । सदरमुकाम फुङ्लिङबाट करीब सात घण्टा गाडीको यात्रा र एक दिनको पैदल यात्रापछि पुग्न सकिने यो पोखरी हाल पर्यटकको आकर्षणको केन्द्र बन्न थालेको हो ।

हिमाली क्षेत्रकै सुन्दर पोखरीमध्ये एक तिम्बुङ पोखरी चार हजार तीन सय ५० मिटर उचाइमा अवस्थित छ । पोखरीको पानी स्वच्छ, नीलो र मनमोहक देखिन्छ, जसले आगन्तुकलाई लोभ्याउने गर्छ । हिमाली हावापानी, अग्ला पहाड, शीतल बत्तास र सुगन्धित जडीवुटीको सुगन्धले यस क्षेत्रलाई मनमोहक बनाएको छ । सरकारले २०७५ सालमा नेपालका एक सय नयाँ पर्यटन गन्तव्य पहिचान गर्दा तिम्बुङ पोखरीलाई पनि समावेश गरेको थियो ।

त्यसयता यहाँ आउने पर्यटकको संख्यामा केही वृद्धि भए पनि अझै पनि पर्याप्त लगानी र प्रचारप्रसारको अभाव देखिन्छ । हालसम्म आउने पर्यटकको अनुभव भने रोमाञ्चक छ । 'यस्तो सुन्दर पोखरी

थिइन्, कठिन यात्रा भए पनि यहाँ आएपछि प्रकृतिको काखमै हराएको अनुभूति हुने गरेको छ,' तिम्बुङ पोखरी पुगेकी पवित्रा साउदेनले भनिन् । धेरै सम्भावना भएको यो ठाउँमा पर्याप्त पूर्वाधार नहुँदा अपेक्षित रूपमा पर्यटक आउन नसकेको उनी बताउँछिन् । उचित प्रवर्द्धन भएमा यो पोखरी आन्तरिक पर्यटनको मुख्य केन्द्र बन्न सक्ने भाषावाट घुम्न आएका माँगा उराऊले बताए । स्थानीय पालिकाले आफ्नै स्रोतबाट यो क्षेत्रमा केही लगानी गर्न सके पर्यटनबाट आन्तरिक आम्दानीको राम्रो स्रोत बन्न सक्ने सुनसरीबाट घुम्न आएका पर्यटक घनश्याम साहको भनाइ छ । तिम्बुङ पोखरीको संरक्षण र प्रवर्द्धनका लागि एक संरक्षण समिति गठन गरिएको छ । समितिले तीनै तहका सरकारसँग समन्वय गरेर विकासका केही काम अघि बढाउँदै छ । पाँचथर र ताप्लेजुङ दुवै जिल्लाबाट पोखरी पुग्न पैदलमार्ग निर्माण गरिएको छ । पोखरीबाट ढुंगाको सोलिङ र सिँधी निर्माण गरिएको छ । थप पूर्वाधार विकासका लागि आवश्यक समन्वय भइरहेको संरक्षण समितिका सल्लाहकार कैलाश राई बताउँछन् । रासस

निकुञ्जमा नियन्त्रित उडेलो लगाउन शुरू

चितवन । चितवन राष्ट्रिय निकुञ्जमा नियन्त्रित उडेलो लगाउने काम शुरू भएको छ । विगत एक सातादेखि निकुञ्जमा नियन्त्रित उडेलो लगाउन थालिएको हो । निकुञ्जका सूचना अधिकारी अविनास थापामगरका अनुसार घाँसेमैदान व्यवस्थापनका लागि नियन्त्रित उडेलो लगाउने गरिन्छ ।

निकुञ्जका कर्मचारी, नेपाली सेनासहितको टोलीले नियन्त्रित उडेलो लगाउने गर्छ । सूचना अधिकारी थापामगरले भने, 'घाँसेमैदानमा भएका ज्वलनशील पदार्थमा नियन्त्रित रूपमा उडेलो लगाउँदा पछि अनियन्त्रित उडेलोको समस्या हुँदैन ।'

निकुञ्जमा रहेको १० हजार हेक्टर क्षेत्रफल घाँसेमैदानमध्ये अहिले तीन सय हेक्टर क्षेत्रफल घाँसेमैदान व्यवस्थापन गरिएको छ । बजेट अभावका कारण सबै क्षेत्रमा घाँसेमैदान व्यवस्थापन गर्न



नसकिएको उनले बताए ।

नियन्त्रित उडेलोबाट वन्यजन्तुले नखाने घाँस डड्ने गर्दछ । घाँसेमैदानमा नियन्त्रित उडेलो लगाउँदा नयाँ र कलिलो घाँस पलाउने हुँदा जनावरलाई

चरणका लागि सहज हुने उनले बताए ।

थापाका अनुसार नियन्त्रित उडेलोले जनावरमा क्षति हुँदैन । उनले भने, 'अनियन्त्रित उडेलोका कारण क्षति पुग्छ, नियन्त्रित उडेलो लगाउँदा वन्यजन्तुमा

क्षति हुन पाउँदैन ।'

नियन्त्रित उडेलो लगाउँदा पर्यायपर्यटनका गतिविधिमा समेत असर नपर्ने उनको भनाइ छ । उडेलो पछि उम्रने कलिला घाँसका कारण वन्यजन्तु

निकुञ्जमा रहेको १० हजार हेक्टर क्षेत्रफल घाँसेमैदानमध्ये अहिले तीन सय हेक्टर क्षेत्रफल घाँसेमैदान व्यवस्थापन गरिएको छ । बजेट अभावका कारण सबै क्षेत्रमा घाँसेमैदान व्यवस्थापन गर्न नसकिएको बताइएको छ ।

