

# आर्थिक अधिकारी

हरेक दृष्टि, आर्थिक कोण

राष्ट्रिय दैनिक

www.abhiyandaily.com

एभरेस्ट बैंक र नेशनल बैंकिङ  
इन्स्टिट्युट्युशन सम्झौता २बली होम अप्लायन्सका एयर  
कुलर सार्वजनिक ३कसरी बद्ध वित्तीय  
साक्षरता ? ४मध्यवर्ती क्षेत्रको पुनः सीमांकन गर्ने  
समितिको निर्देशन ५पत्रिका नआएमा, ठेगाना  
परिवर्तन भएमा वा अन्य कुनै  
गुनासो भएमा कल गर्नु पर्दैन,८८४६३४५६६०  
८८५१०१५००३८  
८८४१५५५६६८भाइबरमा SMS मात्र गर्नुहोस्  
हामी यताबाट कल गछौं।

## निःशुल्क वाइफाई सुविधा बन्द गर्ने सोचमा सरकार

यसको मुख्य कारण मोबाइल सेवाप्रदायकहरूको चर्को दबाब

## विजय दमासे

काठमाडौं

पछिल्लो समय आफ्नो बजार विस्तारालाई आकामक बनाइरहेको इन्टरनेट सेवाप्रदायक कम्पनी वर्ल्डलिंक कम्पनीकेशन्सले काठमाडौंमध्येत हेशका विभिन्न भागमा १४ हजारभन्दा बढी डिभाइसबाट निःशुल्क वाइफाई (फ्री-वाइफाई) सुविधा दिइरहेको छ।

डिजिटल नेपालको लक्ष्यमा सहयोग गर्ने निःशुल्क वाइफाई उपलब्ध गराइएको र यसलाई निन्तरतात दिइने वर्ल्डलिंकका एक उच्च अधिकारीले बताए।

कम्पनीले सामाजिक उत्तरदायित्वान्तर्गत नागरिक उद्घड्यन प्राधिकरणको आग्रहमा विभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलसहित देशका करीब सबै विमानस्थल, पश्चिमानाथ, स्वयम्भूनाथ, यसलाई निःशुल्क वाइफाई उपलब्ध कराइएको थिए।

‘अब १ वर्षमा १५/२० हजार स्थानमा निःशुल्क हट्टस्टैट सञ्चालन गर्ने योजना छ’ उनले भने। फ्री वाइफाईले मोबाइल डेटा खपतबाट कमी आएको भन्ने तरसो सुविधा बन्द गर्न दूसरावर कम्पनीहरूले लिभिडमा लागेको छन् भने उनीहरूकै दबावमा बन्द गर्ने तयारीमा नियामक निकाय लागेको छ।

नेपाल दूसरावर प्राधिकरणका अध्यक्ष भूपेन्द्र भण्डारीले वर्ल्डलिंकको अधिकारी मोबिलिटी वाइफाई सेवा बन्द गर्ने तयारीमा भरिरहेको संकेत गरे। इन्टरनेट



वाइफाईले हाम्रो आम्दानी घट्यो भनेर इन्टरेसपीको निःशुल्क वाइफाई बन्द गर्न चिठी लेखिसक्यै। हामीले २०-२० अर्ब नवीकरण शुल्क तिरेर जीएसएम मोबाइलको लाइसेन्स नवीकरण गर्नुपर्छ। आईएसपीहरूले ४-५ लाख तिरेर फ्री वाइफाई दिने हो भने जीएसएम मोबाइल सेवा कसले चलाउँछ ?

## भूपेन्द्र भण्डारी

अध्यक्ष, नेपाल दूसरावर प्राधिकरण

सेवाप्रदायक (आईएसपी) ले प्रदान गर्ने यस्तो वाइफाई सेवा बन्द गर्नेबाट छलफल भइरहेको उनको भनाइ छ। भण्डारीका अनुसार टेलिकम अपरेटरबाट आईएसपीको फ्री वाइफाईका कारण आम्दानीमा नकारात्मक असर परेको गुनासो आइरहेको छ। ‘वाइफाई मोबिलिटीले हाम्रो आम्दानी घट्यो भनेर इन्टरेसपीहरूले डेटा प्रयोग गरिरहेका छन्।’

यसलाई बन्द गर्दा नेटवर्कमा कर्तो असर पर्दै भनेर मूल्यांकन गरी त्वाही अनुसारको निर्णय लिने उनले सुनाए।

‘थिए बन्द गरियो र त्यसको असरस्वरूप टेलिकमको नेटवर्कमा समस्या आयो भने कसरी समाधान गर्ने भन्ने योजना पनि वनाउनपर्छ,’ उनले भने।

## हरि ढाकाल

प्रवक्ता, नेपाल टेलिकम

कार्यक्रममा बोल्दै अध्यक्ष भण्डारीले भने, ‘अहिले २ लाख मान्देले यो सेवा प्रयोग गरिरहेका छन् र उनीहरूले हाजारी/लाखी गिगाबाइट डेटा प्रयोग गरिरहेका छन्।’

यसलाई बन्द गर्दा नेटवर्कमा कर्तो असर पर्दै भनेर मूल्यांकन गरी त्वाही अनुसारको निर्णय लिने उनले सुनाए।

‘थिए बन्द गरियो र त्यसको असरस्वरूप अन्तर्राष्ट्रिय कम्प्लेन आइरहेको छ। हामीले यसको मनिरिटरिड पनि गन्त्या, गत साता राजधानीमा आयोजित एक

गरिने पराजुलीले स्पष्ट पारे। पछिल्लो समय अन्तिम मिनेटमा कुनै पनि कम्पनीको कारोबारमा अस्वाभाविक अन्तिममा भएको कारोबार मूल्यलाई अन्तिम सूल्य मानिन्दै आइएकोमा अब भने पछिल्लो १५ मिनेटमा भएको कारोबार मूल्य र कित्तालाई आधार मानेर भारित औसत मूल्य गणना

गरिने पराजुलीले स्पष्ट पारे। पछिल्लो समय अन्तिम मिनेटमा कुनै पनि कम्पनीको कारोबारमा अस्वाभाविक अन्तिममा भएको कारोबार मूल्यलाई अन्तिम सूल्य मानिन्दै आइएकोमा अब भने पछिल्लो १५ मिनेटमा भएको कारोबार मूल्य र कित्तालाई आधार मानेर भारित औसत मूल्य गणना

गरिने पराजुलीले स्पष्ट पारे। पछिल्लो समय अन्तिम मिनेटमा कुनै पनि कम्पनीको कारोबारमा अस्वाभाविक अन्तिममा भएको कारोबार मूल्यलाई अन्तिम सूल्य मानिन्दै आइएकोमा अब भने पछिल्लो १५ मिनेटमा भएको कारोबार मूल्य र कित्तालाई आधार मानेर भारित औसत मूल्य गणना

गरिने पराजुलीले स्पष्ट पारे। पछिल्लो समय अन्तिम मिनेटमा कुनै पनि कम्पनीको कारोबारमा अस्वाभाविक अन्तिममा भएको कारोबार मूल्यलाई अन्तिम सूल्य मानिन्दै आइएकोमा अब भने पछिल्लो १५ मिनेटमा भएको कारोबार मूल्य र कित्तालाई आधार मानेर भारित औसत मूल्य गणना

गरिने पराजुलीले स्पष्ट पारे। पछिल्लो समय अन्तिम मिनेटमा कुनै पनि कम्पनीको कारोबारमा अस्वाभाविक अन्तिममा भएको कारोबार मूल्यलाई अन्तिम सूल्य मानिन्दै आइएकोमा अब भने पछिल्लो १५ मिनेटमा भएको कारोबार मूल्य र कित्तालाई आधार मानेर भारित औसत मूल्य गणना

गरिने पराजुलीले स्पष्ट पारे। पछिल्लो समय अन्तिम मिनेटमा कुनै पनि कम्पनीको कारोबारमा अस्वाभाविक अन्तिममा भएको कारोबार मूल्यलाई अन्तिम सूल्य मानिन्दै आइएकोमा अब भने पछिल्लो १५ मिनेटमा भएको कारोबार मूल्य र कित्तालाई आधार मानेर भारित औसत मूल्य गणना

गरिने पराजुलीले स्पष्ट पारे। पछिल्लो समय अन्तिम मिनेटमा कुनै पनि कम्पनीको कारोबारमा अस्वाभाविक अन्तिममा भएको कारोबार मूल्यलाई अन्तिम सूल्य मानिन्दै आइएकोमा अब भने पछिल्लो १५ मिनेटमा भएको कारोबार मूल्य र कित्तालाई आधार मानेर भारित औसत मूल्य गणना

गरिने पराजुलीले स्पष्ट पारे। पछिल्लो समय अन्तिम मिनेटमा कुनै पनि कम्पनीको कारोबारमा अस्वाभाविक अन्तिममा भएको कारोबार मूल्यलाई अन्तिम सूल्य मानिन्दै आइएकोमा अब भने पछिल्लो १५ मिनेटमा भएको कारोबार मूल्य र कित्तालाई आधार मानेर भारित औसत मूल्य गणना

गरिने पराजुलीले स्पष्ट पारे। पछिल्लो समय अन्तिम मिनेटमा कुनै पनि कम्पनीको कारोबारमा अस्वाभाविक अन्तिममा भएको कारोबार मूल्यलाई अन्तिम सूल्य मानिन्दै आइएकोमा अब भने पछिल्लो १५ मिनेटमा भएको कारोबार मूल्य र कित्तालाई आधार मानेर भारित औसत मूल्य गणना

गरिने पराजुलीले स्पष्ट पारे। पछिल्लो समय अन्तिम मिनेटमा कुनै पनि कम्पनीको कारोबारमा अस्वाभाविक अन्तिममा भएको कारोबार मूल्यलाई अन्तिम सूल्य मानिन्दै आइएकोमा अब भने पछिल्लो १५ मिनेटमा भएको कारोबार मूल्य र कित्तालाई आधार मानेर भारित औसत मूल्य गणना

गरिने पराजुलीले स्पष्ट पारे। पछिल्लो समय अन्तिम मिनेटमा कुनै पनि कम्पनीको कारोबारमा अस्वाभाविक अन्तिममा भएको कारोबार मूल्यलाई अन्तिम सूल्य मानिन्दै आइएकोमा अब भने पछिल्लो १५ मिनेटमा भएको कारोबार मूल्य र कित्तालाई आधार मानेर भारित औसत मूल्य गणना

गरिने पराजुलीले स्पष्ट पारे। पछिल्लो समय अन्तिम मिनेटमा कुनै पनि कम्पनीको कारोबारमा अस्वाभाविक अन्तिममा भएको कारोबार मूल्यलाई अन्तिम सूल्य मानिन्दै आइएकोमा अब भने पछिल्लो १५ मिनेटमा भएको कारोबार मूल्य र कित्तालाई आधार मानेर भारित औसत मूल्य गणना

गरिने पराजुलीले स्पष्ट पारे। पछिल्लो समय अन्तिम मिनेटमा कुनै पनि कम्पनीको कारोबारमा अस्वाभाविक अन्तिममा भएको कारोबार मूल्यलाई अन्तिम सूल्य मानिन्दै आइएकोमा अब भने पछिल्लो १५ मिनेटमा भएको कारोबार मूल्य र कित्तालाई आधार मानेर भारित औसत मूल्य गणना

गरिने पराजुलीले स्पष्ट पारे। पछिल्लो समय अन्तिम मिनेटमा कुनै पनि कम्पनीको कारोबारमा अस्वाभाविक अन्तिममा भएको कारोबार मूल्यलाई अन्तिम सूल्य मानिन्दै आइएकोमा अब भने पछिल्लो १५ मिनेटमा भएको कारोबार मूल्य र कित्तालाई आधार मानेर भारित औसत मूल्य गणना

गरिने पराजुलीले स्पष्ट पारे। पछिल्लो समय अन्तिम मिनेटमा कुनै पनि कम्पनीको कार













